



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

certicar

CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353  
CARRERA 42 N 46 229, ITAGUI  
(ANTIOQUIA)  
TEL: 6050770 311228682

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-01-08	Nombre o razón JIMENEZ SALDARRIAGA LIGIA DEL CARMEN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32490340	
Dirección CL 31 CC N 87C 87		Teléfono 1111111	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY652	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10002946337	Fecha Matrícula 2011-12-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796237
No. Motor ZD30288944K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 155690	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 15.20	2.5	klux/1m	1.14	0.5 - 3.5	%	157.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 7.62	2.5	klux/1m	1.06	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.80	Delantera Derecha	Valor 78.60	Trasera Izquierda	Valor 64.90	Trasera Derecha	Valor 62.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.90	50	%	Eje 1 izquierdo 4188.00	5925.00	N	Eje 1 Derecho 3970.00	6170.00	N	5.21	30	%
			Eje 2 izquierdo 2543.00	4592.00	N	Eje 2 Derecho 1823.00	3891.00	N	28.30*	30	%
Eficacia auxiliar 16.30*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.02	Eje 2 -1.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%
Resultado												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_	NO__	No. Consecutivo RUNT: (A)	
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI__			NO__

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-1995 [2022-01-08 12:26PM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO ACEVEDO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jeffryt Caleb Perez Pasos [Foto trasera], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Tercera placa], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Profundidad de labrado], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Inspección sensorial interior], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Inspección sensorial motor], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Inspección sensorial exterior], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Alineación de luces], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Inspección sensorial inferior], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Foto delantera],

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)