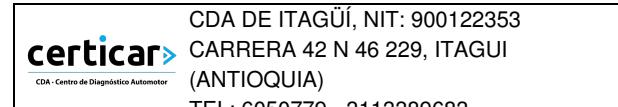


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMEÓNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-01-08	Nombre o razón JIMENEZ SALDARRIAGA LIGIA DEL CARMEN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32490340
Dirección CL 31 CC N 87C 87	Teléfono 1111111	Ciudad Itagüí

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TDY652	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10002946337	Fecha Matrícula 2011-12-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796237
No. Motor ZD30288944K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 155690	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m	
				Baja Derecha	15.20	2.5	klux/1m	1.14	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	7.62	2.5	klux/1m	1.06	0.5 - 3.5	%	157.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.80	Delantera Derecha	Valor 78.60	Trasera Izquierda	Valor 64.90	Trasera Derecha	Valor 62.80	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4188.00	5925.00	N	Eje 1 Derecho	3970.00	6170.00	N	5.21	30	%
60.90	50	%	Eje 2 izquierdo	2543.00	4592.00	N	Eje 2 Derecho	1823.00	3891.00	N	28.30*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.02	Eje 2 -1.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %	Unidad %	Unidad %
										Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-1995 [2022-01-08 12:26PM]:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO ACEVEDO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jeffryt Caleb Perez Pasos [Foto trasera], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Tercera placa], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Profundidad de labrado], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Inspección sensorial interior], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Inspección sensorial motor], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Inspección sensorial exterior], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Alineación de luces], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Inspección sensorial inferior], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Foto delantera],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicmecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)