

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba 2025-09-09 | Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313 |
| Dirección CRA 65G 23 24 | Teléfono 1111111 | Ciudad Medellin |
| | | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa LJZ768 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Mercedes benz | Línea Sprinter 516 cdi |
| Modelo 2023 | No. de licencia de tránsito 10027157450 | Fecha Matricula 2022-09-09 | Color Blanco artico | Combustible Diesel | VIN o Chasis W1V907657PP463621 |
| No. Motor 65195835484894 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2143 | Kilometraje 165481 | Número de Sillas 19 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | 80.00 | - | dBA | 23.00 | 2.5 | klux/1m | 0.96 | 0.5 - 3.5 | % | 134.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 22.00 | 2.5 | klux/1m | 1.22 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 92.00 | Delantera Derecha | Valor 89.30 | Trasera Izquierda | Valor 90.80 | Trasera Derecha | Valor 89.90 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | | 6. Frenos | | | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | | Desequilibrio | | | Máximo | | | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|--|--|---------|---------|--|--------|---|--|-----------|---------------|--|--------|---------|---------|------|--|---|--------|--|------|---------------|--|----|--------|--|---|--------|--|--|
| | | | Eje 1 izquierdo | | | 5249.00 | 7455.00 | | | N | | | Eje 1 Derecho | | | 4805.00 | 6994.00 | | | N | | | 8.46 | | | 30 | | | % | | | |
| | | | Eje 2 izquierdo | | | 5057.00 | 9228.00 | | | N | | | Eje 2 Derecho | | | 4862.00 | 9715.00 | | | N | | | 3.86 | | | 30 | | | % | | | |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | | | | | N | | | Eje 3 Derecho | | | | | | | N | | | | | | | | | % | | | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | | | | | | N | | | Eje 4 Derecho | | | | | | | N | | | | | | | | | % | | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | | | | | N | | | Eje 5 Derecho | | | | | | | N | | | | | | | | | % | | | |
| | | | Eje 6 izquierdo | | | | | | | N | | | Eje 6 Derecho | | | | | | | N | | | | | | | | | % | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 0.05 | Eje 2 0.16 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|---------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | Ralenti | % | % | % | % | % |
| | Crucero | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | % | % | % | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ROVEROS CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 3 | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| |
|------------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
|------------------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51457

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

7.40 lv 6.90 lc 93.2% AI100 DI46

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.07mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 izquierda 1 4.53mm ; Eje2 izquierda 1 5.74mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

cda la 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Sonido], 6044795995/3187160214

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)