

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Documento de identidad	Dirección			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43505981	Ciudad	Departamento	
2025-09-09	JANETH MARGARITA MARIA PIEDRAHITA TABARE			5786015	Medellin	Antioquia	
Dirección	CLL 42 A 63 C 121			Teléfono			
Placa	País	Servicio	3. DATOS DEL VEHICULO				
TSI005	Colombia	Público	Clase	Microbus	Marca	Nissan	Línea
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	Urvan ahz gl
2008	100322594	2008-11-19	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0781013		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blíndaje	
ZD30165397K	DIESEL	2953	781928	14	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
					5.81	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%			
Delantera Izquierda	Valor 90.80	Delantera Derecha	Valor 87.70	Trasera Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 20.50	Máximo 225	Unidad klux/1m
					88.00	86.50							

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos				Desequilibrio	Máximo	Unidad				
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
77.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4623.00	6519.00	N	Eje 1 Derecho	4341.00	6116.00	N	6.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	3973.00	4576.00	N	Eje 2 Derecho	3608.00	4207.00	N			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			9.19	30	%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N					
30.90	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N					

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Referencia comercial de la llanta							
11. Emisiones de gases	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Total	
			A	B
			0	0
			Total	
			0	
			0	
			0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Total	
			A	B
			0	0
			Total	
			0	
			0	
			0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			Total	
			A	B
			0	0
			Total	
			0	
			0	
			0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
51468

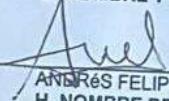
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Alt lux 73cm Difz 44cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 4.99mm ; Eje2 derecha 1 5.27mm ; Eje1 Izquierda 1 4.78mm ; Eje2 Izquierda 1 5.12mm ; Llanta de repuesto 4.13mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
cda la 33

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección suspensión inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)