

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
152337

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 61.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.9 PSI Presion repuesto 65.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.80mm ; Eje2 derecha 1 6.90mm ; Eje1 izquierda 1 7.00mm ; Eje2 izquierda 1 6.70mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presion eje1 derecha 1 60.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 61.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.9 PSI Presion repuesto 65.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jeison Atehortua [Tercera placa], Jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior], Adín Castro Cogollo [Foto trasera], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Adín Castro Cogollo [Alineación de luces], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial motor], Jeison Atehortua [Profundidad de labrado], Jeison Atehortua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adín Castro Cogollo [Foto delantera], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---|--|--|
| Fecha de prueba 2022-01-11 | Nombre o razón social SANTIAGO VARGAS PALACIO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037657191 |
| Dirección DIG 31 #35 SUR 39 ENVIGADO | Teléfono 3008645875 | Ciudad Envigado |
| | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa TMV716 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan ahz gl |
| Modelo 2007 | No. de licencia de tránsito 10018187947 | Fecha Matrícula 2007-03-26 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726401 |
| No. Motor ZD30088807K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 1388610 | Número de Sillas 14 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 7.52 | 2.5 | klux/1m | 1.86 | 0.5 - 3.5 | % | 129.00 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 7.28 | 2.5 | klux/1m | 1.60 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 99.70 | Delantera Derecha | Valor 74.30 | Trasera Izquierda | Valor 84.00 | Trasera Derecha | Valor 82.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | | | 8. Frenos | | | | | | | | | 32.00 | | 40 | | % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|-----------|--|--|--------|--|--|-----------------|--|--|---------|--|----|---------|---|--|------|--|--|---------------|--|--|---------------|--|--|---------|--|--|--------|--|--|-------|--|--|----|--|--|---|--|--|
| Mínimo | | | Unidad | | | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | | Fuerza | | | Peso | | | Unidad | | | Desequilibrio | | | Máximo | | | Unidad | | | | | | | | | | | |
| 51.90 | | | 50 | | | % | | | Eje 1 izquierdo | | | 2715.00 | | | 6442.00 | | | N | | | Eje 1 Derecho | | | 2696.00 | | | 5725.00 | | | N | | | 0.70 | | | 30 | | | % | | |
| | | | | | | | | | Eje 2 izquierdo | | | 2950.00 | | | 4608.00 | | | N | | | Eje 2 Derecho | | | 2615.00 | | | 4363.00 | | | N | | | 11.40 | | | 30 | | | % | | |
| Eficacia auxiliar | | | Mínimo | | | Unidad | | | Eje 3 izquierdo | | | | | | | | | N | | | Eje 3 Derecho | | | | | | N | | | | | | | | | % | | | | | |
| 23.40 | | | 18 | | | % | | | Eje 4 izquierdo | | | | | | | | | N | | | Eje 4 Derecho | | | | | | N | | | | | | | | | % | | | | | |
| | | | | | | | | | Eje 5 izquierdo | | | | | | | | | N | | | Eje 5 Derecho | | | | | | N | | | | | | | | | % | | | | | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 2.66 | Eje 2 0.74 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |