

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-04	Nombre o razón social TRANSPORTE Y SERVICIOS MEDELLIN SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901386347
Dirección CRR 64 B G #57 79	Teléfono 3012847224	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LXS388	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10030679958	Fecha Matricula 2023-04-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR755PB503143
No. Motor 4HK1-0PG718	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 70614	Número de Sillas 26	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.10	50	%	Eje 1 izquierdo	8609.00	15025.00	N	Eje 1 Derecho	9616.00	16292.00	N	10.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	7578.00	13926.00	N	Eje 2 Derecho	7571.00	11247.00	N	0.09	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
28.10	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.95	2.66				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

234411

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 11.7mm ; Eje2 derecha 1 4.76mm ; Eje2 derecha 2 3.75mm ; Eje1 izquierda 1 13.3mm ; Eje2 izquierda 1 4.97mm ; Eje2 izquierda 2 2.53mm ; Llanta de repuesto 6.42mm ;
Presion eje1 derecha 1 80.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.2 PSI Presion eje2 derecha 1 81.7 PSI Presion eje2 derecha 2 81.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 81.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 81.2 PSI Presion repuesto 82.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)