

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-16	Nombre o razón social NOLBERTO SUAZA BEDOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71748926
Dirección CRA 89C 30C 29	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP342	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea T-5
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10018646669	Fecha Matricula 2009-12-29	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZ9H139587
No. Motor AXB180445	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1896	Kilometraje 1281703	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

las luces													
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	5.72	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	4.89	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%	14.10	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.90	Delantera Derecha	Valor 88.30	Trasera Izquierda	Valor 87.50	Trasera Derecha	Valor 83.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2808.00	5462.00	N	Eje 1 Derecho	2400.00	4461.00	N	14.50	30	%																
53.60	50	%	Eje 2 izquierdo	2679.00	5277.00	N	Eje 2 Derecho	2662.00	4477.00	N	0.63	30	%																
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%																
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%																
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%																
22.30	18	%																											

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.98	Eje 2 -2.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		X
Total			0	5

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

50692

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

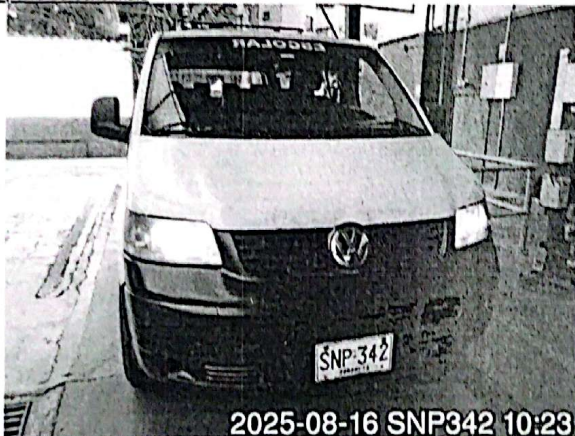
: Fuga sin goteo por caja
 : Fuga sin goteo por motor
 : Bomoer trasero en mal estado
 : Fuga sin goteo por bomba
 : Guardapolvo derecho malo
 Lv 4.70 Lc 4.20 89.3 % A182 D154

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.49mm ; Eje2 derecha 1 4.49mm ; Eje1 Izquierda 1 4.12mm ; Eje2 Izquierda 1 4.10mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ;

: Fuga sin goteo por caja
 : Fuga sin goteo por motor
 : Bomoer trasero en mal estado
 : Fuga sin goteo por bomba
 : Guardapolvo derecho malo



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

cda la 3

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)