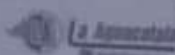


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 800875173
CR 48P10 Sur 85, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: (410) 6224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-09-11	Nombre o razón social MARIA FABIOLA GUARIN IDARRIAGA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 33413722
Dirección CAR 30 N 39 B 5 59	Teléfono 3133954953	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TSK387	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban s25
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 10024491480	Fecha Matrícula 2010-04-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MGAE25Z0793324
No. Motor ZD30242315K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 144570	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados Si () NO (X)
					Blindaje Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Beja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Beja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
						klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.00		73.00		71.20		43.30	40	%

8. Frenos

Estado total	Mínimo	Unidad	S. Frenos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.90	30	%	Eje 1 Izquierda	4765.00	8745.00	N	Eje 1 Derecha	4453.00	5722.00	N	6.57	30	%
			Eje 2 Izquierda	1543.00	4588.00	N	Eje 2 Derecha	1732.00	4656.00	N	6.02	30	%
Estado auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			N			%
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			N			%
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.88	1.77						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la tarifa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U	U	U	U	U
		W	W	W	W	W
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		U	U	U	U	U	U
		W	W	W	W	W	W
		%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTIVÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, se de otros vehículos, se de otros vehículos, se de otros vehículos.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, se de otros vehículos, se de otros vehículos, se de otros vehículos.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
154388

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 51.2 PSI Presión eje1 izquierda 1 51.3 PSI Presión eje2 derecha 1 52.4 PSI Presión eje2 izquierda 1 52.5 PSI Presión repuesto 52.6 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kil de carretera completo y exterior vigente

Eje1 derecha 1 2.78mm : Eje2 derecha 1 2.77mm : Eje1 izquierda 1 2.76mm : Eje2 izquierda 1 2.73mm : Llanta de repuesto 4.22mm



2025-09-11 TSK887 17:50



2025-09-11 TSK887 18:01

Fir del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Karen Antonia Colorado Arroyave (Foto lateral), Jhonatan Blandin Blandin (Dirección, peso, suspensión y frenos), Karen Antonia Colorado Arroyave (Profundidad de tread), Karen Antonia Colorado Arroyave (Inspección sensorial exterior), Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez (Inspección sensorial exterior), Karen Antonia Colorado Arroyave (Foto trasera), Karen Antonia Colorado Arroyave (Inspección sensorial interior), Gustavo Adolfo Restrepo Ramirez (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tactomex Ingeniería S.A.S. - Tactomex (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)