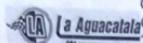


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-01-12	Nombre o razón social FREDY ALBERTO POSADA ATEHORTUA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71667218
Dirección CLL 41 AA SUR N 45 G 91 ENVIGADO	Teléfono 3007406528	Ciudad Envigado

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TDY893	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10003153031	Fecha Matrícula 2012-02-14	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZCH001013
No. Motor CAA139057	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1968	Kilometraje 265712	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Baja Derecha	Intensidad 7.11	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.89	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 54.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
			Unidad Baja Izquierda	13.60	2.5	Unidad klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	Unidad %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.20	Delantera Derecha	Valor 74.50	Trasera Izquierda	Valor 64.60	Trasera Derecha	Valor 60.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3893.00	6478.00	N	Eje 1 Derecho	3759.00	5888.00	N	3.44	30	%
			Eje 2 izquierdo	2992.00	4817.00	N	Eje 2 Derecho	2982.00	4518.00	N	0.33	30	%
18.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 6.48	Eje 2 -1.56	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
U n i d a d	U n i d a d	CO	Vr Norma CO2	Vr Norma O2	Vr Norma HC	Vr Norma NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
U n i d a d	U n i d a d	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		U n i d a d %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

53133

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 38.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 38.0 PSI Presion repuesto 37.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Eje1 derecha 1 3.20mm ; Eje2 derecha 1 7.80mm ; Eje1 Izquierda 1 3.70mm ; Eje2 Izquierda 1 7.50mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2022-01-12 TDY893 15:21



2022-01-12 TDY893 15:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Tercera placa], Daniel Antonio Salazar Martínez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sebastián Muñoz Patiño [Foto trasera], Daniel Antonio Salazar Martínez [Inspección sensorial interior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial motor], Brian Restrepo Álvarez [Alineación de luces], Daniel Antonio Salazar Martínez [Inspección sensorial exterior], Gustavo Adolfo Restrepo Ramírez [Inspección sensorial inferior], Brian Restrepo Álvarez [Profundidad de labrado], Brian Restrepo Álvarez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

