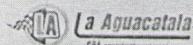


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
 CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4)5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-11	Nombre o razón social MARIA EUGENIA RODRIGUEZ ZAPATA				Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43521465	
Dirección CL 48 F SUR 40 03					Teléfono 3187955714	Ciudad Medellín
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNW577	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008658515	Fecha Matrícula 2014-12-19	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003194	
No. Motor YD25356038A	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 263153	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	-	dBA	Baja Izquierda	-	-	-	-	-	-	-	-

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.20	Delantera Derecha	Valor 48.90	Trasera Izquierda	Valor 56.30	Trasera Derecha	Valor 68.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4345.00	6507.00	N	Eje 1 Derecho	4322.00	5686.00	N	0.53	30
			Eje 2 izquierdo	1396.00	4236.00	N	Eje 2 Derecho	1967.00	4491.00	N	29.00*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	-	%
17.40*	18	%	Eje 4 Izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	-	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -0.94	Eje 2 2.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

151620

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presión eje1 derecha 1 50.1 PSI Presión eje1 Izquierda 1 50.2 PSI Presión eje2 derecha 1 50.3 PSI Presión eje2 Izquierda 1 50.4 PSI Presión repuesto 50.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Extintor vigente Kit de carretera completo

Eje1 derecha 1 3.29mm ; Eje2 derecha 1 2.48mm ; Eje1 Izquierda 1 3.23mm ; Eje2 Izquierda 1 2.43mm ; Llanta de repuesto 3.22mm ;



2025-08-11 SNW577 07:45



2025-08-11 SNW577 07:48

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*JOHN ESTEBAN MORALES SANCHEZ*  
JOHN ESTEBAN MORALES SANCHEZ  
Firma: 19/08/2025  
Número de identificación: 967.517.0

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial inferior], Santiago Steven Guzman Quirama [Profundidad de labrado], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial interior], Edison Tamayo Yepes [Tercera placa], Santiago Steven Guzman Quirama [Foto delantera], Edison Tamayo Yepes [Inspección sensorial exterior], Santiago Steven Guzman Quirama [Foto trasera], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial motor], Edison Tamayo Yepes [Alineación, peso, suspensión y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)