

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



La Aguacatala

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-01	Nombre o razón social ROSA MERCEDES RIVERA RINCON	Z. DATOS DEL PROPIETARIO VEHICULO		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 32243112
Dirección TRAN 34F SUR 30 20		Teléfono 3137720131	Cludad Medellin	Departamento Antioquia

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica que el resultado es menor que la tolerancia de

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de los lentes bajos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Último
Izquierda	71.20	Derecha	54.60	Izquierda	45.80	Derecha	71.00	40	%

B. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3966.00	6863.00	N	Eje 1 Derecho	4077.00	5688.00	N	2.72	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2365.00	4523.00	N	Eje 2 Derecho	2481.00	4881.00	N	4.68	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
15.60*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11-a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí	
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero			Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de perqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	8.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

153450

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.2 PSI Presion eje2 derecha 1 65.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 65.5 PSI Presion repuesto 55.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera ok.

Eje1 derecha 1 5.93mm ; Eje2 derecha 1 5.18mm ; Eje1 izquierda 1 5.87mm ; Eje2 izquierda 1 5.56mm ; Llanta de repuesto 3.89mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Javison Posada Rojas [Alñación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Tercera placa], Juan Diego Henao Montoya [Foto delantera], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Montoya [Foto trasera], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial motor], Javison Posada Rojas [Profundidad de labrado], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Montoya [Foto trasera], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

LDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
Nº 900.967.517-0