

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO											
Fecha de prueba 2025-09-16	Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890903938											
Dirección CRR 21 43 31		Teléfono 1111111		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia								
3. DATOS DEL VEHICULO													
Placa SNT291	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan								
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10019702493	Fecha Matricula 2012-12-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796531								
No. Motor ZD30292608K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 311161	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)							
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375													
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado													
4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas											
Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad Baja	Intensidad 13.80	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.00	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 36.40	Máximo 225	Unidad klux/1m	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Derecha			Baja										
Izquierda			Izquierda										
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor 90.20	Delantera Derecha	Valor 88.30	Trasera Izquierda	Valor 88.00	Trasera Derecha	Valor 84.50	Mínimo 40	Unidad %				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo 65.20	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 10.90	Unidad 30 %		
			Eje 1 Izquierdo	3799.00	6376.00	N	Eje 1 Derecho	4264.00	6168.00	N			
			Eje 2 Izquierdo	2916.00	4310.00	N	Eje 2 Derecho	3042.00	4639.00	N	4.14	30 %	
Eficacia auxiliar	Mínimo 27.90	Unidad 18 %	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N							
			Eje 4 Izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N							
			Eje 5 Izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N							
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2 1.18	Eje 3 2.53	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km						
10. Dispositivos de cobro(si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%				
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad CO	Dióxido de carbono CO2	Unidad CO2	Oxígeno O2	Unidad O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad HC	Óxido nitoso NO	Unidad NO			
Rpm	Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	Vr Norma			
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %		

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A.	B
			Total	0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**  
51731**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longi veh 470 Longi cint 420 Totak 89.3 Alt lux 80cm Dist 47cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 5.78mm ; Eje2 derecha 1 6.13mm ; Eje1 Izquierda 1 5.87mm ; Eje2 Izquierda 1 6.08mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Juan*  
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

cda la33  
REVISIÓN TÉCNICOMECLÁNICA

REVISIÓN TÉCNICOMECLÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECLÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)