

**cda la 33**  
REVISTA TRIMESTRIALE

### A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3.DATOS DEL VEHICULO

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

## 8. Frenos

## A. Frenos

### 9. Desviación lateral

### 9. Desviación lateral

Dispositivos de cobre (si a

## 10. Dispositivos de cobre (si aplica)

11.a Vehículos con ciclo

## 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

**b. Vehículos a Diesel (opac**

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		



Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A.	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

Eje1 derecha 1 5.78mm ; Eje2 derecha 1 6.13mm ; Eje1 izquierda 1 5.87mm ; Eje2 izquierda 1 6.08mm ; Lanta de repuesto 4.55mm ;



4. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: Tecnum Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)