



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE





C.D.A.
HANGARES S.A.S.
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR



ONAC
ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-008

CDA HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2620484 - 3137482666
E-mail: DTHANGARES@GMAIL.COM
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
MEDELLIN
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-09-17		Nombre o Razón social MARIN DUQUE CARLOS		Documento de identidad CC (X) NIT () No. 98557305	
Dirección CRA 80 C # 3 A SUR - 55		Teléfono fijo o Número de Celular 3005121066		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Correo Electrónico enano4186@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa SNR097	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	Número de licencia de transito 10024203325	Fecha Matrícula 2011-12-12	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2SZ0796038
No de Motor ZD30287168K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 2953	Kilometraje 369350	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-12-11	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.48			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.34			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	26.2				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	26.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.57				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	14.7				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 77.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.0	Derecha	41.9	Izquierda	67.8	Derecha	48.9	40	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3545	6335	N	Eje 1	3735	5492	N	5.09	(20,30]	30	%
Eje 2	2385	4803	N	Eje 2	2709	4535	N	12.0	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		58.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
20.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2030	11138	N	Sumatoria Derecho	2222	10027 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-1.55	-1.58					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)		%
Crucero			%			%			%			(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura									°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C	
				Humedad Relativa									%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor			Norma	Unidad
Opacidad	23.5	%	27.0	%	26.5	%	23.0	%	Resultado	25.4			%
Gobernada	4470	(rpm)	4480	(rpm)	4490	(rpm)	4500	(rpm)					
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
		Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente					
		747	67.0		70.0		°C		21.6		°C		61.0
												430	
												mm	

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Sonómetro Extech Instruments SN: 3120116
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2410A0171
- Mixta - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Mixta - Opacímetro [LTOE: 215 mm] CAPELEC SN: 4847
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2032
- Mixta - Alineador al paso mixto Beissbarth SN: BM0000184
- Mixta - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Mixta - Probador De Holguras Coipe SN: 22.25.17
- Mixta - Alineador de luces Beissbarth SN: 0111
- Mixta - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAINBEE SN: 220920000478

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Lopez Cañas **[Foto trasera]**, Heyne Padilla Henao **[Foto delantera]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Inspección sensorial motor]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Alineación, peso, suspensión y frenos]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Inspección sensorial exterior]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Inspección sensorial interior]**, Byron David Munera Uribe **[Opacidad NTC4231]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Inspección sensorial inferior]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Profundidad de labrado]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Alineación de luces]**, Jose Rafael Lopez Cañas **[Sonido]**, Juan Pablo Mazo Patiño **[Tercera placa]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR ENRRIQUE DE LEON GOMEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe