

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-09-20	Nombre o razón social BLANCA ROCIO VALENCIA OCHOA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 25234622		
Dirección CRR 6 B 25 A SUR 28		Teléfono 11111111	Cludad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TDS923	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter t5
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10029991512	Fecha Matricula 2011-11-24	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZCH001314
No. Motor CAA185795	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 379244	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	5.30	2.5	klux/1m	2.25	0.5 - 3.5	%	Intensidad
			Baja Izquierda	5.39	2.5	klux/1m	2.35	0.5 - 3.5	%	Máximo
										Unidad

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	89.50	Delantera Derecha	Valor	87.70	Trasera Izquierda	Valor
							91.10
						Trasera Derecha	Valor
							82.50
							Mínimo
							40
							Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	2609.00	6458.00	N	Eje 1 Derecho	3155.00	6334.00	N	17.30
			Eje 2 Izquierdo	2733.00	5202.00	N	Eje 2 Derecho	3447.00	5252.00	N	20.70*
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%
											%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.03	-2.95						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases																	
Temp °C		Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
			CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
					Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
Ralenti			%			Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	%	
Crucero			%			Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%	
11.b Vehículos a Diesel (capacidad)																	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

51921

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

90cm altura 34cm dis

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.94mm ; Eje2 derecha 1 4.03mm ; Eje1 izquierda 1 3.89mm ; Eje2 izquierda 1 3.99mm ; Llanta de repuesto 4.56mm ;



2025-09-20 TDS923 12:30



2025-09-20 TDS923 12:30

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de Inbrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecnol-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)