

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900683760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-09-21	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754	Departamento Antioquia
Dirección CR 53 63 12	Teléfono 3173804254	Ciudad Itagui	
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa SN7437	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10004802343	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Blanco
No. Motor BJ493ZQ3C11341	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 295091
		Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.44		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.94		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.06		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.53		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.3			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	25.8			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00	0.00		Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00	0.00		Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	71.6		Máxima	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)		Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	55.50	Delantera Derecha	Valor	72.10	
			Trasera Izquierda	Valor	76.60	
			Trasera Derecha	Valor	80.00	

8. Frenos		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Eje 1 izquierdo	3814.00	5991.00	N	9.88	30	%
	Eje 2 izquierdo	3698.00	4700.00	N	9.01	30	%
	Eje 3 izquierdo			N			%
	Eje 4 izquierdo			N			%
Eficacia auxiliar	Eje 1 derecho			N			%
	Eje 2 derecho			N			%
	Eje 3 derecho			N			%
	Eje 4 derecho			N			%

9. Desviación lateral		Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
		-2.23	-2.11				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta							%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)		9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T									
(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrroso	
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralentí		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Crucero		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Unidad	
Temperatura de prueba										°C	
Condiciones Ambientales										%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL		Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)				
Temperatura de operación del motor										Condiciones Ambientales			
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE Estándar		Unidad			
			°C		°C		%	430		m			

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos			X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

199859

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-09-21 SNT407 12:33



2025-09-21 SNT407 12:24

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNNY ALEXANDER GRAJALES RAMÍREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Roberto Díaz Muñoz (Alineación de luces), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial inferior), Richard David Araque Domínguez (Tercera placa), Richard David Araque Domínguez (Profundidad de labrado), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial motor), Richard David Araque Domínguez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial interior), Richard David Araque Domínguez (Inspección sensorial exterior), Richard David Araque Domínguez (Foto delantera), Richard David Araque Domínguez (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASE

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

OPERACION
LABORAL DE
AUTISMO PARA