

## FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ  
ENVISUR  
NIT : 900166571-1  
Cra 49 No 46A SUR - 60  
ENVIGADO  
Teléfono : 302 28 80  
Email : info@cdaenvisur.com

## A. INFORMACION GENERAL

<b>1. FECHA</b> Fecha de prueba 2025/09/24 09:26:43		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> Nombre o razón social LUIS FERNANDO ZULETA DIAZ		Documento de identidad CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> )	Nº. 70	
Dirección MEDELLÍN Correo Electrónico desconocido@desconocido.com				Teléfono fijo o Numero de Celular 3217158897	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

Placa		País		3. DATOS DEL VEHÍCULO			
SMN986		COLOMBIA		Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 10030594476	Fecha de matrícula 2008-12-30	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0781	
No de motor ZD30165006K	Tipo motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 2953	Kilometraje 495386	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14		Blindaje SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )	
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2025-08-08	Conversión GNV SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input checked="" type="checkbox"/> )		Fecha Vencimiento 2025-08-08	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 56282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.8			2.50	klux
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%
	Izquierda(s)	Intensidad	13.7			2.50	klux
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.8				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	5.50				klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux
	Izquierda(s)	Intensidad					klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 28.5			Máxima 225	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 Y NTC 4983 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	E
Total			0	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	E
Total			0	

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repue
Izquierda	4.96	5.37				
Derecha	5.15	5.44				7.84

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
---	----------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

: Causal de Rechazo

encuentra al menos un defecto Tipo A.

cantidad total de defectos tipo B sea:

l o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

l o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

l o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

l o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

l o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

ndo se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

S DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

TARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

s de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40,0 Delantera Derecha = 40,0 Trasera Izquierda = 44,0 Trasera Derecha = 44,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2025-09-24, SMN986 9:46



2025-09-24, SMN

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 19029005, Alineación: 19040058, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad:  
SHAHE WD2402A0130, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.21.0.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Foto: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.F.A.S: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Fotos: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Visual:  
HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Labrado: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LOS ALBERTO ROLDAN PIEDRAHITA

Fin del informe