

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
ENVISUR  
NIT : 900166571-1  
Cra 49 No 46A SUR - 60  
ENVIGADO  
Teléfono : 302 28 80  
Email : info@cdaenvisur.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/09/24 09:44:55	Nombre o razón social BIBIANA YANETH TORO GARCIA	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 43600451	
Dirección MEDELLÍN	Teléfono fijo o Numero de Celular 3192750983	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico bito0506@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHM823	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2007	Número de licencia de tránsito 10027845682	Fecha de matrícula 2007-08-23	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727046
No de motor ZD30-110899K	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3000	Kilometraje 49281	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-25	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.80			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.7			2.50	klux	NO
		Inclinación	2.80			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.9				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	3.31				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 36.3		Máxima 225	Unidad klux		

Delantera Izquierda	Valor	74.0	Delantera Derecha	Valor	74.0	Trasera Izquierda	Valor	69.0	Trasera Derecha	Valor	58.0	Minima	40.0	Unidad	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	------	--------	---

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad	Eficacia Total		
												Valor	Minimo	Unidad
Eje 1	3504	6831	N	Eje 1	3412	5831	N	2.63	20.0 - 30.0	30.0	%			
Eje 2	2913	4547	N	Eje 2	2309	4910	N	20.7 *	20.0 - 30.0	30.0	%			
Eje 3			N	Eje 3			N				%			
Eje 4			N	Eje 4			N				%			
Eje 5			N	Eje 5			N				%			

6. FRENSOS

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Derecho	1005	10741	N
9.36 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1065	11378	N	Sumatoria Derecho							

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.10	Eje 2	-0.10	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	10.0	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	--------	------	--------	------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	%	Error en Tiempo	Unidad	%	Máximo	Unidad	%
----------------------------------	--------------------	--------	---	-----------------	--------	---	--------	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso	(rpm)	Ralentí	Cruceo	Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Temperatura de prueba			Condiciones Ambientales		
	Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad	(NOx) Norma Unidad	%	%	%				Temperatura	Temperatura ambiente	Humedad Relativa			
						%	%	%									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Condiciones Ambientales			LTOE estándar	Unidad	mm
										Temperatura ambiente	Unidad	°C			
										Humedad relativa	Unidad	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de Frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmision		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
Izquierda	6.32	5.87								4.29	
Derecha	6.44	5.71									

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI                      NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40,0 Delantera Derecha = 42,0 Trasera Izquierda = 44,0 Trasera Derecha = 42,0 Repuesto 1 = 40,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 19029005, Alineación: 19040058, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2402A0130, Aire: PCL NO POSEE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.21.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.F.A.S: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Fotos: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL; HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.Visual: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO.Labrado: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ALBERTO ROLDAN PIEDRAHITA

Fin del Informe