

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda

la

3

REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1

CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-26	Nombre o razón social YEINER PANTOJA VANEGAS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1049941641	
Dirección CRR 97A 48 CC 17		Teléfono 3023302189	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TMU964	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl	
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10033704729	Fecha Matrícula 2006-11-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725376	
No. Motor ZD30054871K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 344901	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	91.00	-	dBa	Baja Izquierda	5.92	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%	74.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.20		89.50		84.00		82.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4061.00	6391.00	N	Eje 1 Derecho	4253.00	6366.00	N	4.51	30	%
			Eje 2 izquierdo	2694.00	4694.00	N	Eje 2 Derecho	3014.00	4651.00	N	10.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-9.29	0.34						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
51.00	745	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
51.00	4530	22.70	%	16.90	%	12.50	%	15.10	%	14.70		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A:

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B:

Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52149

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.60	m ⁻¹	0.43	m ⁻¹	0.31	m ⁻¹	0.38	m ⁻¹	Resultado	0.37	3.5	m ⁻¹

4.70 longitud del vehiculo 4.20 longitud de cintas 89.3% DI 34 AI 82

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.28mm ; Eje2 derecha 1 4.84mm ; Eje1 izquierda 1 4.81mm ; Eje2 izquierda 1 4.19mm ; Llanta de repuesto 3.05mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Opacidad NTC4231], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Sonido],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES