



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: (604) 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 990053

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 01/10/2025	Nombre o Razón social BEATRIZ ELENA YEPES CARDONA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	CE.()	No. 42770914
Dirección: CALLE 5 SUR NRO 53 N44 APTO 402	Teléfono fijo o Número de Celular 3122954534	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa: SNX172	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: NISSAN	Línea: URVAN
Modelo: 2015	Número de Licencia de Tránsito 10008824580	Fecha de Matrícula 21/01/2015	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: JN1MC2E26Z0003463
No. de Motor: YD25357560A	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm ³)(si aplica) 2488	Kilometraje: 212911	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI() NO(X)

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo "x" significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	12,2	2,5	k lux	1,40	0,5 - 3,5 %
			Baja izquierda	13,5	2,5	k lux	1,50	0,5 - 3,5 %

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Delantera izquierda	Valor 91,0	Delantera derecha	Valor 87,0	Trasera izquierda	Valor 85,0	Trasera derecha	Valor 82,0	Mínimo 40	Unidad %
7. SUSPENSIÓN (Si aplica)									

8. FRENO

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57,3	50	%	Eje 1 izquierdo	2729	5586	N	Eje 1 derecho	2748	5145	N	0,69	30
			Eje 2 izquierdo	2508	4586	N	Eje 2 derecho	2975	3793	N	15,7	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	—	—	N	Eje 3 derecho	—	—	N	30	%
27,1	18	%	Eje 4 izquierdo	—	—	N	Eje 4 derecho	—	—	N	30	%
			Eje 5 izquierdo	—	—	N	Eje 5 derecho	—	—	N	30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,90	Eje 2	1,70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±10	Unidad	m/km
10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)										

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO					

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nítroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO ₂	Vr	Norma	O ₂	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	—	ppm	Ralentí	
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	—	ppm	Crucero	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
		—	m-1	—	m-1	—	m-1	—	m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3,26	3,16				3,25
DERECHA	3,35	3,45				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

990053

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 1950.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L4/6804006

Frenómetro: L4/130216

Profundímetro: L4/SH2009A02086

Detector de Holguras: 03606106

Termohigrómetro: P701H01

Suspensión: L4/503107

Regloscopio: L4/70

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMENCIANICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA
Sensorial Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS
Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS
Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual, bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202570CC56E06FB850B

FIN DEL INFORME

Página 3