

A INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO													
Placa BNP-464		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Kia		Línea Prepio			
Modelo 2010		No. de licencia de tránsito 16014793957			Fecha Matrícula 2016-03-11		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis 9FCL3423630191522		
No. Motor JTB91388		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2957		Kilometraje 544440		Número de Sillas 13		Vidrios Polarizados SI () NO (X)		Bilndaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medio, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emissive Audibles

5. Intensidad inclinación de las lumn. boies

8. Suma de la intensidad de todas las fuentes.

Valor	Máximo	Unidad	Ruido								Luz	
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	6.83	2.5	klux/fm	1.92	0.5 - 3.5	%	16.20	225	klux/fm	
			6.20	2.5	klux/fm	1.89	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor		Mínimo	Unidad
Delantero Izquierda	\$0,30	Delantero Derecha	\$6,50	Trasero Izquierda	\$5,60	Trasero Derecha	\$2,40		40	%

B. Prensos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Izquierdo	Eje 3 Izquierdo	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho	Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Izquierdo	Eje 3 Izquierdo	Eje 1 Derecho	Eje 2 Derecho	Eje 3 Derecho									
95.70	50	%				4041.00	5467.00	N				Eje 1 Derecho	4675.00	6150.00	N				13.60	30	%		
						3010.00	5104.00	N				Eje 2 Derecho	3613.00	5283.00	N				16.70	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad						N				Eje 3 Derecho			N							%	
								N				Eje 4 Derecho			N							%	
25.50	18	%						N				Eje 5 Derecho			N							%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.33	3.16						

10. Dispositivos de cobre(al aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia		Error en tiempo		Máximo	
	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11. a. Vehículos con ciclo OTTO

Emisiones de gases				11.1 vehículos con dato Q11.0							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANICA DE PASADIZOS		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

0. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS NIVELES DE DEFECTOS		Grupo	Tipo de Defecto	
Código	Descripción		A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	0.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	0.12 Motor		X
Total			0	2

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

4.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA FORMACIÓN			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
52562

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Fuga sin aceite por transmision

- Fuga sin aceite por motor

5.20 longitud del vehículo 4.70 longitud dentro 90.3% DI 33.41 96

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.43mm ; Eje2 derecha 1 3.15mm ; Eje1 izquierda 1 5.02mm ; Eje2 izquierda 1 3.19mm ; Llanía de repuesto 3.32mm ;

- Fuga sin aceite por transmision

- Fuga sin aceite por motor



2025-10-07 SNP464 09:48



2025-10-07 SNP464 09:49

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Fuga aceite), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Inspección sensorial exterior), Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Fuga aceite), Juan David Zapata Zapata (Inspección de luces), Juan David Zapata Zapata (Fuga aceite), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingenieros S.A.S. - Tecn-ITM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)