

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2025-09-29	Nombre o razón social		Documento de identidad	
		Andres Felipe Alzate Rodriguez		CC (X) NIT () CE () No. 1037570004	
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento
CR54 N139 C SUR 74 MANDALAY CALDAS		3107250688		Caldas	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SNP142	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2009	10024364653	2009-07-24	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0781914	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30190894K	DIESEL	3000	365134	15	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/lm			%	Intensidad Máximo Unidad
			Baja Izquierda		klux/lm			%	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	75.60	Delantera Derecha	Valor	66.00	Trasera Izquierda	Valor	46.50	Trasera Derecha
							Valor	83.00	Mínimo
									Unidad
									%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
51.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2416.00	6384.00	N	Eje 1 Derecho	1744.00	5967.00	27.80*	30 %
			Eje 2 izquierdo	3894.00	4780.00	N	Eje 2 Derecho	3014.00	4309.00	22.60*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
33.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.56	0.37						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad				
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad			
		%	%	%	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

294563

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.5 PSI Presion eje2 derecha 1 46.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 48.7 PSI Presion repuesto 56.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 9.18mm ; Eje2 derecha 1 4.25mm ; Eje1 izquierda 1 9.34mm ; Eje2 izquierda 1 5.27mm ; Llanta de repuesto 4.28mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Enrique Arias Restrepo [Profundidad de labrado], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Arias Restrepo [Tercera placa], AdIn Castro Cogollo [Foto trasera], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)