

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-10-08	Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43169872		
Dirección CL 2C SUR 79 33		Teléfono 3530936	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SJQ095	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10015635786	Fecha Matrícula 2006-06-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725045
No. Motor ZD30042284K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 498400	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.99		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.4		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.12		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.36			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	7.98			Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.2			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6.18			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	35.7		Máxima 225	Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 68.10	Delantera Derecha	Valor 73.60	Trasera Izquierda	Valor 78.90	Trasera Derecha	Valor 70.10
						Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4075.00	6556.00	N	Eje 1 Derecho	4618.00	5703.00	N	11.80
			Eje 2 Izquierdo	2369.00	4801.00	N	Eje 2 Derecho	2627.00	4453.00	N	9.82
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
Eficacia auxiliar	13.30*	18	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.01	-0.09						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T															
rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
			%			%			%			ppm			%
			%			%			%			ppm			%
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor						Unidad			
Temperatura de prueba						Temperatura						°C			
						Temperatura ambiente						°C			
Condiciones Ambientales						Humedad Relativa						%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		430		mm
			°C			°C		%				

**C.R.A. REVITECNICA**  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNICO MECANICA  
Tel: 371 39 95

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

200638

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Firma]*

EVER ANDRÉS TONCEL LOZANO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación de luces], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial Interior], Richard David Araque Domínguez [Tercera placa], Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Inspección sensorial Interior], Victor Manuel Gomez Correa [Foto delantera], Richard David Araque Domínguez [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)