

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-08	Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43169872
Dirección CL 2C SUR 79 33	Teléfono 3530936	Ciudad Medellín Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SJV095	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2006	No. de licencia de transito 10015635786	Fecha Matrícula 2006-06-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725045
No. Motor ZD30042284K	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 498400	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.2			2.5	Klux	no
	Inclinación 1.99				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 11.4				2.5	Klux	no
	Inclinación 2.12				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.36				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 7.98				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.2				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 6.18				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 35.7			Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.10	Delantera Derecha	Valor 73.60	Trasera Izquierda	Valor 78.90	Trasera Derecha	Valor 70.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.60	50	%	Eje 1 izquierdo 4075.00	6556.00	N	Eje 1 Derecho 4618.00	5703.00	N	11.80	30	%
			Eje 2 izquierdo 2369.00	4801.00	N	Eje 2 Derecho 2627.00	4453.00	N	9.82	30	%
13.30*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.01	Eje 2 -0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO)	Norma	Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Oxígeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nítrico (NOx)	Norma	Unidad
Ralentí Crucero	%	%	%	%	%	%	%	%	%				%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura ambiente															
Humedad Relativa															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)		%	%	%
Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales				LTOE Estándar				Unidad		
(rpm) Ralentí		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		430	mm	

C.D.A.
REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TECNICOMECAÑICA
 Tel: 371 39 99

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

200538

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES TONCEL LOZANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación de luces], Victor Manuel Gomez Correa [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Dominguez [Tercera placa], Victor Manuel Gomez Correa [Profundidad de labrado], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Gomez Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Gomez Correa [Foto delantera], Richard David Araque Dominguez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)