

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO													
Fecha de prueba 2025-10-08	Nombre o razón social JAIME ALBERTO SIERRA DAZA			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71376540											
Dirección CALLE 20 A 54 27		Teléfono 2222222		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia										
3. DATOS DEL VEHICULO															
Placa SSZ158	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan										
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10026422677	Fecha Matrícula 2011-12-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795763										
No. Motor ZD30284455K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 243641	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )										
4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375															
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado															
5. Intensidad inclinación de las luces bajas															
6. Suma de la intensidad de todas las luces															
4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces													
Ruido escape	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Máximo 9.60 9.48	Unidad dBA	Unidad klux/1m 2.5 2.5	Inclinación 1.13 1.23	Rango 0.5 - 3.5 0.5 - 3.5	Unidad % %	Intensidad 52.70	Máximo 225	Unidad klux/1m					
7. Suspensión (si aplica)						8. Frenos									
Delantera Izquierda	Valor 87.90	Delantera Derecha	Valor 90.00	Trasera Izquierda	Valor 83.90	Trasera Derecha	Valor 82.60	Minimo 40	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Minimo 59.60	Unidad 50 %	Eje 1 izquierdo	3597.00	6846.00	N	Eje 1 Derecho	4321.00	6494.00	N	16.80	30	%		
			Eje 2 izquierdo	2862.00	4976.00	N	Eje 2 Derecho	2907.00	4642.00	N	1.55	30	%		
Eficacia auxiliar	Minimo 18.60	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		
9. Desviación lateral						10. Dispositivos de cobro(si aplica)									
Eje 1 -1.18	Eje 2 1.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km	Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma										
	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %										
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %										
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)															
Temp °C	Ciclo 1 %	Unid %	Ciclo 2 %	Unid %	Ciclo 3 %	Unid %	Ciclo 4 %	Unid %	Valor %	Norma %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

52618

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

4.70 longitud 4.20 cintas 89.34% ALTURA 85 DISTAN 55

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

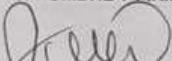
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klm a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.18mm ; Eje2 derecha 1 3.77mm ; Eje1 izquierda 1 3.15mm ; Eje2 izquierda 1 3.97mm ; Llanta de repuesto 3.05mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 **cda153**  
REVISIÓN TECNICOMECAÑICA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA NIT. 811.026.246-1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**