

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 85- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-12	Nombre o razón social: TRANSPORTE ESPECIAL RUTA 07 S.A.S.	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 830087371
Dirección CALLE 2B # 55-103	Teléfono 3204604632	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UVL625	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10019811492	Fecha Matrícula 2012-08-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1PG4E25Z0770711
No. Motor ZD30S1210YK	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 284812	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha			klux/1m	%				
				Baja Izquierda			klux/1m	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.40	Delantera Derecha	Valor 87.60	Trasera Izquierda	Valor 68.10	Trasera Derecha	Valor 75.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.50	50	%	Eje 1 Izquierdo 5351.00	6617.00	N	Eje 1 Derecho 4919.00	5931.00	N	8.07	30	%
			Eje 2 Izquierdo 2847.00	4106.00	N	Eje 2 Derecho 2701.00	4583.00	N	5.13	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
21.70	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.67	Eje 2 -2.62	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases					

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitoso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A 0 B 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A 0 B 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A 0 B 0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
235313

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.12mm ; Eje2 derecha 1 4.41mm ; Eje1 Izquierda 1 5.38mm ; Eje2 Izquierda 1 4.38mm ; Llanta de repuesto 6.12mm ;
 Presion eje1 derecha 1 40.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.3 PSI Presion eje2 derecha 1 41.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 42.5 PSI Presion
 repuesto 42.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kdx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-08-12 UVL625 17:01



2025-08-12 UVL625 16:59

Fin del informe



AutoSur
S.A.S.
SERVICIO TÉCNICO MECÁNICA

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GEORGE MONTERO GOMEZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN No. 147-019-8

Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, tensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado].

O ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

erado por: Tecnimex Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)