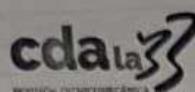


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL.: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEREDE DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-10-10	Nombre o razón social WILLIAM FELIPE ISAZA ORREGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017126235		
Dirección TRANS 38AA 59A 231	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VÉHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SZV621	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan	
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10013940833		2011-07-27	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795645
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30283114K	DIESEL	2953	328017	16	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad iluminación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Las fases								
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	Baja Derecha			12.80	2.5	klux/1m	2.71	0.5 - 3.5	%	45.30	225	klux/1m
	Baja Izquierda			12.80	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.20	Delantera Derecha	Valor 84.10	Trasera Izquierda	Valor 83.50	Trasera Derecha	Valor 83.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
50.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	2114.00	6290.00	N	Eje 1 Derecho	2703.00	6087.00	N	21.80*	30
			Eje 2 Izquierdo	2619.00	4265.00	N	Eje 2 Derecho	3087.00	4391.00	N	15.20	30
10.00	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

10. misiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52708

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- : Fuga sin goteo continuo en la caja
 - : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- 4.70 vehículo 4.20 cintas 89.3% Alt lux 85cm Dist 47cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

Eje1 derecha 1 3.14mm ; Eje2 derecha 1 3.96mm ; Eje1 izquierdo 1 3.24mm ; Eje2 izquierdo 1 3.97mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;

- : Fuga sin goteo continuo en la caja
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

cda la 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto exterior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES