

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-10-10	Nombre o razón social WILLIAM FELIPE ISAZA ORREGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017126235
Dirección TRANS 38AA 59A 231	Teléfono 2222222	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SZV621	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbán
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10013940833	Fecha Matriculación 2011-07-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795645
No. Motor ZD30283114K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 328017	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

las luces									
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	12.80	2.5	klux/1m	2.71	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.20		84.10		83.50		83.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2114.00	6290.00	N	Eje 1 Derecho	2703.00	6087.00	N	21.80*	30	%							
50.00	50	%	Eje 2 izquierdo	2619.00	4265.00	N	Eje 2 Derecho	3087.00	4391.00	N	15.20	30	%							
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							
18.00	18	%																		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.51	-0.19				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52708

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la caja
 : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
 4.70 vehículo 4.20 cintas 89.3% Alt lux 85cm Dist 47cm

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.14mm ; Eje2 derecha 1 3.96mm ; Eje1 izquierda 1 3.24mm ; Eje2 izquierda 1 3.97mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la caja
 : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina (Profundidad de labrado) Juan David Zapata Zapata (Fotografía), David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), David Andres Espinosa Molina (Alineación, peso, suspensión y frenos), Johan Alexis Londoño Londoño (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Foto delantera), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES