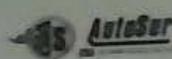


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-6  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-11	Nombre o razón social MARY LUZ MONTOYA BETANCUR		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43828500
Dirección CALLE 42 A 21 35	Teléfono 3217282558	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TFT513	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10013525550	Fecha Matrícula 2011-12-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796089
No. Motor ZD30287787K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 383785	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Auditables

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja	Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%			

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 68.20	Delantera Derecha	Valor 87.60	Trasera Izquierda	Valor 49.50	Trasera Derecha	Valor 79.60	Máximo	Unidad 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------------	-------------

## 6. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Máximo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3898.00	5622.00			Eje 1 Derecho	4524.00	6320.00				13.80	30	%
62.50	50	%	Eje 2 izquierdo	2067.00	5583.00	N	N	Eje 2 Derecho	2625.00	3467.00	N	21.30*	30	%		
			Eje 3 izquierdo			N	N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 izquierdo			N	N	Eje 4 Derecho			N			%		
21.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	N	Eje 5 Derecho			N			%		

## 7. Frenos

Eje 1 0.07	Eje 2 0.07	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:   
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**  
 241594

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO K**

Eje1 derecha 1 8.36mm ; Eje2 derecha 1 7.03mm ; Eje1 Izquierda 1 8.15mm ; Eje2 Izquierda 1 6.41mm ; Llanta de repuesto 4.22mm ;  
 Presion eje1 derecha 1 40.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.3 PSI Presion eje2 derecha 1 41.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 41.4 PSI Presion repuesto 41.6  
 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-10-11 TFT513 10:22



2025-10-11 TFT513 10:19

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Masín Fer Cueto Pérez [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Sánchez Culma [Foto delantera], Masín Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Masín Fer Cueto Pérez [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Kevin Sebastian Suárez Culma [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Kevin Sebastian Suárez Culma [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**