

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-14	Nombre o razón social PAOLA ANDREA CASTAÑO HOLGUIN	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43980160	
Dirección CLL 36 A 32 37	Teléfono 3244928854	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TSF002	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan e25	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10032416577	Fecha Matrícula 2007-11-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0727316	
No. Motor ZD30116949K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 552246	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 8.15	Unidad klux/1m	Inclinación 2.22	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 59.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
-	-	dBA		Baja Izquierda	8.21	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.70	Delantera Derecha	Valor 88.70	Trasera Izquierda	Valor 82.30	Trasera Derecha	Valor 82.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3497.00	6210.00	N	Eje 1 Derecho	4243.00	6249.00	N	17.60	30 %
			Eje 2 izquierdo	2824.00	4545.00	N	Eje 2 Derecho	2904.00	4656.00	N	2.75	30 %
24.00	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-7.99	-0.14						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
Raletí	%	CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52810

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Topes superiores en mal estado
 4.70 vehículo 4.20 cintas 89.3% 75cm altura 45c, dis

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.01mm ; Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 4.07mm ; Llanta de repuesto 3.59mm ;

: Topes superiores en mal estado



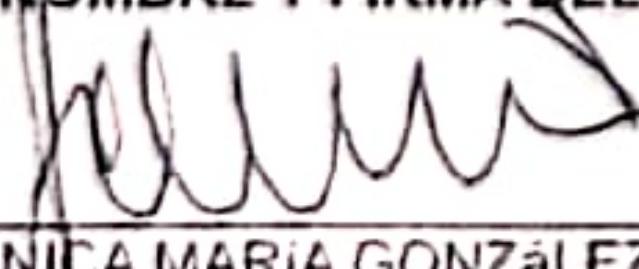
2025-10-14 TSF002 11:28



2025-10-14 TSF002 11:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


cda la 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA TECNOMECHANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de frenado], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial inferior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**