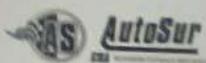


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

1. FECHA  
Fecha de prueba  
2025-10-14

EL CONDUCTOR O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DE		
Fecha de prueba 2025-10-14	Nombre o razón social DIEGO ALEJANDRO PATIÑO QUINTANA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3399718		
Dirección Calle 123	Teléfono	Ciudad	Departamento	
			Antioquia	

3059173187

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNO692	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10035295101	Fecha Matrícula 2008-02-16	Color Blanco abano	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****	
No. Motor TDR0000000000000000	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2000	Kilometraje 170000	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

ZD30143126K DIESEL 2953 473902 15 SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

#### 1. 電子商務之研究

7. indica un defecto encontrado

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	83.20	Derecha	83.30	Izquierda	57.80	Derecha	60.40	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total			Eje 1 Izquierdo			Eje 1 Derecho			Desequilibrio			
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Máximo	Unidad		
59.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3873.00	5759.00	N	Eje 1 Derecho	4170.00	6327.00	N	7.12	30
			Eje 2 Izquierdo	1972.00	4122.00	N	Eje 2 Derecho	2426.00	4673.00	N	18.70	30
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%	
11.70*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la **Unidad %** **Máximo** **%** **Error en tiempo** **%** **Error en**

## Atlanta

11. [View details](#) [Edit](#)

**11-b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	T.I.C. Vehículos a Diesel (capacidad)								Unidad
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI  NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN**

241873

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.38mm ; Eje2 derecha 1 5.31mm ; Eje1 Izquierda 1 5.18mm ; Eje2 Izquierda 1 5.22mm ; Llanta de repuesto 6.61mm ; Presion eje1 derecha 1 40.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 40.8 PSI Presion eje2 derecha 1 41.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 41.6 PSI Presion repuesto 42.8 PSI

\* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Malcol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Malcol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

012-8