

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-15	Nombre o razón social SARA VARGAS ORTIZ
Dirección CLL 49 AA 102 C 25	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152217407	Departamento Antioquia
Ciudad Medellin	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSJ309	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10027609022	Fecha Matricula 2009-06-11	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWAH7HP9U1438
No. Motor D4BH9004381	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 162310	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	5.42	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5	%	18.50	225
			Baja Izquierda	5.42	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5	%		

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	89.70		87.70		89.70		87.90	40

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	89.70		87.70		89.70		87.90	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
64.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3984.00	6092.00	N	Eje 1 Derecho	3982.00	5873.00
			Eje 2 izquierdo	3031.00	5290.00	N	Eje 2 Derecho	3543.00	5302.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
28.90	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10
-5.84	-5.36					

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC
		CO	CO2	O2	HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valo
		Unid	Unid	Unid	Unid	
		%	%	%	%	

G. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
			0	A

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
			0	A

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
			0	A

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN 52847

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Lv 4.70 Lc4.20 89.3 % Altura 83 Disp 55

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 44.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.51mm ; Eje2 derecha 1 4.88mm ; Eje1 Izquierda 1 4.47mm ; Eje2 Izquierda 1 4.87mm ; Llantia de repuesto 3.45mm ;



2025-10-15 TSJ30908:42



2025-10-15 TSJ3090

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

[Signature]

cdas

REVISIÓN TECNICO MECANICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Profundidad de labrado], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial interior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto trasera], David Andrés Espinosa Molina [Inspección sensorial motor], David Andrés Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección de luces], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección de frenos], David Andrés Espinosa Molina [Inspección de suspensión y frenos], David Andrés Espinosa Molina [Inspección de alineación de ejes], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección de dirección]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO GASES