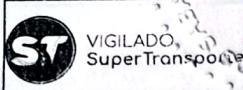


REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTESVIGILADO
Super TransporteSABANETA
CDA MOTOS Y CARROS
SABANETA
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASOLCDA MOTOS Y CARROS S.A.S
NIT: 901276580-2
Teléfono: (604) 5992-1 - 3053153052
E-mail: cdasabaneta@gmail.com
Dirección: CL 70 S 46 C 29
Ciudad: SABANETA (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2025-10-15 | Nombre o Razón social JUAN PABLO JIMENEZ PALACIO | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1039452 |
| Dirección CR 45A 77C SUR 15 | Teléfono fijo o Número de Celular 3176670727 | Ciudad Sabaneta |
| Correo Electrónico CORREAERCHOS8@HOTMAIL.COM | | Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa TMV338 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urva |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|
| Modelo 2007 | Número de licencia de transito 10029606024 | Fecha Matrícula 2007-01-26 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | VIN JN1M |
| No de Motor ZD30076635K | Tipo Motor: DISEL | Cilindraje (cm³)(si aplica) 2953 | Kilometraje 521010 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 13 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 127 | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2026-01-26 | Conversión GNV SI() NO() N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6219.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 10.3 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 1.56 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 13.3 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 2.08 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 11.8 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad 14.7 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 26.5 | | Máxima 225 | | | Intensidad lux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 76.4 | Delantera Derecha | Valor 68.7 | Trasera Izquierda | Valor 51.4 | Trasera Derecha | Valor 62.0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|-------------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2605 | 6966 | N | Eje 1 | 3640 | N | 28.4* | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2216 | 4145 | N | Eje 2 | 3373 | N | 16.5 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | Valor 57.9 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 8.78* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1045 | N | Sumatoria Derecho | 840 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|
| Eje 1 1.50 | Eje 2 2.92 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia % | Unidad | Error en Tiempo % | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad |
|---------------------------------|-------------------------|--------|----------------------|--------|-----------------|--------|

9. EMISIONES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso |
|--|----------------------|--------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|--------------------|
| (rpm) | (CO) | Norma Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) Norma Unidad |
| Ralentí | % | | | % | | | % | | | (p) | | % |
| Crucero | % | | | % | | | % | | | (p) | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | Valor | | | | | |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | | | | | | Unidad | | |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | Humedad Relativa | | | | | | | | | % % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------|--------|--------|
| | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | (rpm) | % | | | | % |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE f | Indar | Unidad | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | °C | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|------------|--|-----------------------|-----------------|
| A | B | | |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | X |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | X |
| Total | | | 0 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| A | B | | |
| Total | | | 0 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| A | B | | |
| Total | | | 0 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (PSI) | Eje 2 (mm) (PSI) | Eje 3 (mm) (PSI) | Eje 4 (mm) (PSI) | Eje 5 (mm) (PSI) | Repuesto (mm) |
|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.77 29.0 | 1.83 30.0 | | | | 4.17 31.0 |
| DERECHA | 5.82 29.0 | 1.78 30.0 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes y/o la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|-----|--------------------------|--|
| APROBADO: SI_X_ | NO_ | Nº Consecutivo RUNT: (A) | |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | | |
| APROBADO: SI_ NO_ | | | |

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ruido escape 77.0 dB
Eje1 derecha 1 : 5.82, 5.91, 5.96 [mm]
Eje1 izquierda 1 : 5.77, 5.89, 5.82 [mm]
Eje2 derecha 1 : 1.98, 1.78, 1.83 [mm]
Eje2 izquierda 1 : 1.93, 1.95, 1.83 [mm]
Repuesto : 4.38, 4.28, 4.17 [mm]

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

* El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

* Señor usuario recuerde que si el resultado de su revisión salió REPROBADO y no cuenta con certificado de revisión vigente, el documento FUR entregado por el CDA no lo exonera de ninguna clase de multas, fotomultas o inmovilización del vehículo.

* Señor usuario nuestro horario de atención es de lunes a viernes de 7:30 a.m a 6:00 p.m en jornada continua y sábado de 8:00 a.m a 2:00 p.m (NO laboramos días feriados ni domingos siempre y cuando la gerencia lo requiera).

O FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-10-15 TMV338 14:26



2025-10-15 TMV338 14:37

I. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- FREV01 - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 19033125
- SUSV01 - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 19022951
- ALIV01 - Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0022
- LUXV01 - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0066
- SONV01 - Sonometro EXTECH SN: 3135694
- HOLV01 - Detector de Holguras ACTIA MULLER SN: 46100 4491
- PRL5 - Profundimetro SHAHE SN: WD2403A0628

. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Hernandez Posada [Foto trasera], German Dario Vallejo Sanchez [Tercer placa], German Dario Vallejo Sanchez [Profundidad de labrado], German Vallejo Sanchez [Inspección sensorial exterior], German Dario Vallejo Sanchez [Inspección sensorial inferior], German Dario Vallejo Sanchez [Alineación, peso, suspensión, frenos], German Dario Vallejo Sanchez [Inspección sensorial motor], German Dario Vallejo Sanchez [Inspección sensorial interior], German Dario Vallejo Sanchez [Foto delantero], German Dario Vallejo Sanchez [Alineación de luces], Santiago Hernandez Posada [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN VILLADA ARIAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del propietario mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión. Los vehículos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adiciona o sustituya.

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Fin del Informe