

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-10-18	Nombre o razón social JAIME ANDRES VELASQUEZ RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98626906			
Dirección CRA 21 N 17 67 APTO 401 LA CEJA		Teléfono 1000000	Ciudad La ceja	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WCZ846	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca JInbel	Línea Sy6548j1s3bh
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10031387827	Fecha Matrícula 2015-02-02	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHKAAE5FK063802
No. Motor DK4B045057	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 349365	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	55.30	2.5	klux/1m	1.56	0.5 - 3.5	%	Intensidad
			Baja Izquierda	35.80	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%	Máximo
										Unidad

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	89.40	Delantera Derecha	Valor	75.50	Trasera Izquierda	Valor	77.90	Trasera Derecha
							Valor	59.30	
									Mínimo
									Unidad

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
80.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	5530.00	7313.00	N	Eje 1 Derecho	5487.00	6745.00	0.78	30
			Eje 2 Izquierdo	3854.00	4820.00	N	Eje 2 Derecho	4178.00	4745.00	7.75	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3
			%		%	
						Ciclo 4
						Unid
						Valor
						Norma
						Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN REALIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEL PAISES				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

103014

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.11mm ; Eje2 derecha 1 3.56mm ; Eje1 Izquierda 1 7.38mm ; Eje2 Izquierda 1 3.87mm ; Llanta de repuesto 4 76mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación de luces], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial motor], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto delantera], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial interior], Wilder Aladier Garcia Patiño [Foto trasera], Efren De Jesus Gil Garzon [Profundidad de labrado], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial exterior], Efren De Jesus Gil Garzon [Tercera placa], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA LA CEJA
 Tel: 475 0190