

**Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
ENVISUR  
NIT : 900166571-1  
Cra 49 No 46A SUR - 60  
ENVIGADO  
Teléfono : 302 28 80  
Email : info@cdaenvisur.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/10/20 08:22:34	Nombre o razón social Jovan RESTREPO	Documento de identidad CC ( <input checked="" type="checkbox"/> ) NIT ( <input type="checkbox"/> ) N°. 70558309
Dirección MEDELLÍN		Teléfono fijo o Numero de Celular 3015414770
Correo Electrónico j.rpo29@live.com		Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNV269	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10012110731	Fecha de matrícula 2014-02-13	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001273
No de motor YD25335449A	Tipo motor	Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 2488	Kilometraje 193097	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input checked="" type="checkbox"/> )
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-11		Conversión GNV SI ( <input type="checkbox"/> ) NO ( <input type="checkbox"/> ) N/A ( <input checked="" type="checkbox"/> )	Fecha Vencimiento GNV

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	28.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22.6			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	41.1				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.44				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.88				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 70.6			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 69.0	Delantera Derecha	Valor 58.0	Trasera Izquierda	Valor 61.0	Trasera Derecha	Valor 50.0	Mínima	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------	-------------

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2855	6684	N	Eje 1	3032	5586	N	5.84	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2599	4596	N	Eje 2	2328	4351	N	10.4	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			51.0		50.0			%			

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.8 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2004	11280	N	Sumatoria Derecho	1766 9937 N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1 4.20	Eje 2 -1.20	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km 10.0
---------------	----------------	------	-------	-------	--------	------------------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	--------	-------------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor			Unidad					
Temperatura de prueba		Temperatura											°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor									LTOE estándar	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	%	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.95	5.30				
Derecha	5.64	5.78				4.20

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- . Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40,0 Delantera Derecha = 42,0 Trasera Izquierda = 42,0 Trasera Derecha = 44,0 Repuesto 1 = 40,0



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 5468.F.A.S: VTEQ (Serials: Frenos = 19029005, Alineación: 19040058, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2403A0410, Aire: PCL NO POSEE

**I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.21.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.F.A.S: OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA.Fotos: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO; OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA.Visual: OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA.Labrado: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS ALBERTO ROLDAN PIEDRAHITA

----- Fin del Informe -----