

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-10-20	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección CLL 25 A # 65 D25	Teléfono 3148958107	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TEK850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10028522582	Fecha Matricula 2013-01-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2520796448
No. Motor ZD30291671K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 235525	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	cba	Baja Derecha	klux/1m	%			
			Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)			8. Frenos			9. Desviación lateral		
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	87.80	%		85.30	%		53.20	%
							40	%

Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4			Eje 5			Eje 6		
Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad
58.80	50	%	2129.00	4762.00	N	2051.00	3730.00	N	3.66	30	%						

Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4			Eje 5			Eje 6		
Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad
0.24	-0.26	%															

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			Error en tiempo			Máximo			Unidad %		

Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
Temp °C	Rpm	Unidad	Temp °C	Rpm	Unidad	Temp °C	Rpm	Unidad	Temp °C	Rpm	Unidad	Temp °C	Rpm	Unidad
		%			%			%			%			%

Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3			Ciclo 4			Valor Norma		
Temp °C	Rpm	Unidad	Temp °C	Rpm	Unidad	Temp °C	Rpm	Unidad	Temp °C	Rpm	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%			%			%			%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

242454

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 15.52mm ; Eje2 derecha 13.72mm ; Eje1 izquierda 15.35mm ; Eje2 izquierda 14.58mm ; Llanta de repuesto 6.04mm ; Presion eje1 derecha 140.7 PSI Presion eje1 izquierda 140.8 PSI Presion eje2 derecha 141.3 PSI Presion eje2 izquierda 141.7 PSI Presion repuesto 42.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-10-20 TEK850.09.37



2025-10-20 TEK850.09.38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brian Gonzalo Pérez Agelvis
AutoSur

BRIAN GONZALO PÉREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra (Profundidad de labrado), Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Maicol Fabian Cardenas Parra (Foto trasera), Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma (Foto delantera)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)