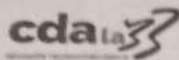


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811009046-1
CARRERA 63 N 32 E 60, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043828818

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-10-21
Nombre o razón social: JOHN JAIRO GUTIERREZ VALENCIA
Dirección: CALLE 31 80A 28

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO

Documento de identidad: C.C. (X) NIT () CE () No. 10022417
Ciudad: Medellín Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SNQ832 País: Colombia Servicio: Público Clase: Microbus Marca: Nissan Línea: Urger
Modelo: 2012 No. de licencia de tránsito: 10011483153 Fecha Matrícula: 2012-01-26 Color: Blanco Combustible: Diesel VIN o Chasis: JN1BGA4E2523790271
No. Motor: ZD30268231K Tipo Motor: DIESEL Cilindraje: 2853 Kilometraje: 363244 Número de Siles: 16 Vidrios Polarizados: SI (X) NO ()
Bodega: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5075

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha: 14.60	2.5	klux/m	2.12	0.5 - 3.5	%	29.90	225	klux/m
			Baja Izquierda: 15.30	2.5	klux/m	2.22	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.10		87.60		81.10		81.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desarrollo	Máximo	Unidad
54.40	50	%	Eje 1 Izquierdo: 2903.00	6383.00	N	Eje 1 Derecho: 3108.00	6103.00	N	6.60	30	%
			Eje 2 Izquierdo: 2814.00	4350.00	N	Eje 2 Derecho: 2756.00	4449.00	N	2.06	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo: N			Eje 3 Derecho: N					%
33.50	18	%	Eje 4 Izquierdo: N			Eje 4 Derecho: N					%
			Eje 5 Izquierdo: N			Eje 5 Derecho: N					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.11	2.17				10	milim

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			%
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS	Descripción

Código	Defectos encontrados en la inspección visual de acuerdo con los métodos y criterios definidos en la NTC 5375	Grupo	Tipo de defecto	
	Descripción	Total	A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	G		
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			

Código	Defectos encontrados en la inspección visual de los vehículos utilizados para impartir la enseñanza automovilística	Grupo	Tipo de defecto	
	Descripción	Total	A	B
	G.14 Transmisión			X
	G.12 Motor			X
		Z		

Nota:

- Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
- Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de sus usuarios de la vía pública.

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA									
Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto		
							A	B	
						Total	0	0	

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los usuarios de la vía pública.

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública	Total	0	0

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
53069

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo en la caja
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
4.70 vehiculo 4.20 cintas 89.3% DI 33 AI 78

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

Eje1 derecha 1 3.94mm : Eje2 derecha 1 4.10mm : Eje4 izquierda 1 4.10mm

Eje1 derecha 1 3.94mm ; Eje2 derecha 1 4.10mm ; Eje1 izquierda 1 3.99mm ; Eje2 izquierda 1 4.08mm ; Llantia de repuesto 3.94mm ;

- : Fuga sin goteo en la caja
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

N. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE KELIZARON LA REVISION TECNICA: MANUEL DE ENLORO, C.E.
 Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Foto delateral], Johan Alexis Londono Londono [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londono Londono [Tercera placa], Johan Alexis Londono Londono [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Johan Alexis Londono Londono [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)