

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2025-10-30 | Nombre o razón social<br>MARIA EUGENIA CASTAÑO SANTA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43689218 |
| Dirección<br>CRR 97A 48 CC 17 | Teléfono<br>3023302189                               | Ciudad<br>Medellin   |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |  |                               |                         |                           |                                      |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GTY243             | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus       | Marca<br>Renault          | Línea<br>Nuevo master minibus        |
| Modelo<br>2021              | No. de licencia de transito<br>10027818804 | Fecha Matrícula<br>2020-11-27 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>93YMAF4CEMJ452486    |
| No. Motor<br>M9TC678C031548 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2299            | Kilometraje<br>185579   | Número de<br>Sillas<br>15 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 40.80 | Unidad klux/1m | Inclinación 2.09 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad %  | Intensidad 108.00 | Máximo 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|-----------|-------------------|------------|----------------|
|              | -     | dBA    |        | Baja Izquierda          | 43.90        | 2.5            | klux/1m          | 2.58            | 0.5 - 3.5 | %                 |            |                |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |           |          |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 91.40 | Delantera Derecha | Valor 89.80 | Trasera Izquierda | Valor 90.30 | Trasera Derecha | Valor 90.10 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 53.50          | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4238.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4430.00 | N      | 4.33          | 30     | %      |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo | 3299.00 | N      | Eje 2 Derecho | 4183.00 | N      | 21.10*        | 30     | %      |
| 26.20          | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N      |               | %      |        |
|                |        |        | Eje 4 izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N      |               | %      |        |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N      |               | %      |        |

9. Desviación lateral

|               |                |       |       |       |               |    |             |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>3.09 | Eje 2<br>-0.65 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO           | Dióxido de carbono CO2            | Oxígeno O2                       | Hidrocarburo (como Hexano) HC    | Óxido nitroso NO                 |
|---------|-----|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|         |     | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>O2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>HC | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>NO |
|         |     | Vr Norma                         | Vr Norma                          | Vr Norma                         | Vr Norma                         | Vr Norma                         |
|         |     | Ralentí %                        | Ralentí %                         | Ralentí %                        | Ralentí %                        | Ralentí %                        |
|         |     | Crucero %                        | Crucero %                         | Crucero %                        | Crucero %                        | Crucero %                        |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
|        |  | Total                 | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

53435

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

5.70 vehiculo 5.20 cintas 91.2% DI 35 Al 87

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.18mm ; Eje2 derecha 1 4.84mm ; Eje1 izquierda 1 3.78mm ; Eje2 izquierda 1 4.67mm ; Llanta de repuesto 3.05mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**cda la 33**

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)