



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Viglado  
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012  
19-OIN-002

COA GLORIETA GUAYABAL,  
NIT: 901160380-8  
Teléfono: 6073305 - 3013176894  
E-mail: cdaglorietaguayabal@gmail.com  
Dirección: CRA 52 No. 9a-25  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|  |   |   |
|--|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-10-30              | Nombre o Razón social<br>ROCIO DE LAS MERCEDES ZULETA LONDOÑO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 21333254 |
| Dirección<br>CL 36 SUR 43B 39              | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3005521916               | Ciudad<br>Medellin                                    |
| Correo Electrónico<br>elkindjz62@gmail.com |   | Departamento<br>Antioquia                             |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |  |   |                                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| Placa<br>THL177             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Microbus                      | Marca<br>Nissan                                   | Línea<br>Urvan                    |
| Modelo<br>2008              | Número de licencia de tránsito<br>10002592689 | Fecha Matrícula<br>2008-11-14        | Color<br>Blanco                        | Combustible/Propulsión<br>Diesel                  | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0781237 |
| No de Motor<br>ZD30170431K  | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>3000  | Kilometraje<br>524900                  | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>13 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>105 | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-11-19 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultáneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.24       |         |         | 2.5          | Klux   | no                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.37       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 6.58       |         |         | 2.5          | Klux   | no                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.32       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 46.6       |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 10.3       |         |         |              | Klux   | si                  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux   |                     |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                     |
|                                    |              |             | 56.9       |         |         | 225          | Klux   |                     |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 84.7  |                   | 72.2  |                   | 72.9  |                 | 77.8  | 40     | %      |

6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4928             | 6154           | N      | Eje 1  | 4563           | 5941         | N      | 7.37          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2919             | 4280           | N      | Eje 2  | 3234           | 4540         | N      | 9.74          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 74.8           |        | 50     |                | %            |        |               |            |         |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 17.1°    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2356 | 10434  | N      | Sumatoria Derecho | 1214   |
|          |        |        |                     |      |        |        | 10481             | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |      |       |       |       |  |       |  |       |  |               |             |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|
| Eje 1 | 1.40 | Eje 2 | -0.35 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|---------------|-------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |              | %      |



9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|   | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitrroso |        |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|--------|
|   | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx) Norma    | Unidad |
| Ralentí                                   | 740                 |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |                | %      |
| Crucero                                   |                     |       | %      |                    |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  |                | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |        |
| Temperatura de prueba                     |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |        |
| Temperatura ambiente                      |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |        |
| Condiciones Ambientales                   |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |        |
| Humedad Relativa                          |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |        |
| Valor                                     |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |        |
| Unidad                                    |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |        |
| °C  |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |        |
| °C  |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |        |
| %   |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                                    | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado |       |        |
|------------------------------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|--------|
|                                    | 22.0    | %      | 21.2    | %      | 18.4    | %      | 18.3    | %      | Valor     | Norma | Unidad |
| Opacidad                           | 4070    | (rpm)  | 4060    | (rpm)  | 4060    | (rpm)  | 4060    | (rpm)  | 18.6      |       | %      |
| Gobernada                          |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| Temperatura de operación del motor |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| Temp. Inicial                      |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| Temp. Final                        |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| Unidad                             |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| °C                                 |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| Temperatura Ambiente               |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| 20.8                               |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| Unidad                             |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| °C                                 |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| Humedad Relativa                   |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| 56.2                               |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| Unidad                             |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| %                                  |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| LTOE Estándar                      |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| 430                                |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| Unidad                             |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |
| mm                                 |         |        |         |        |         |        |         |        |           |       |        |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código     | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|------------|--|-----------------------|-----------------|---|
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | A               | B |
| Total      |  |                       | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código      | Descripción   | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|-------------|---|------------------|-----------------|---|
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | A               | B |
| 1.1.12.38.1 | Perdidas de aceite sin goteo continuo                             | 6.12 Motor       |                 | X |
| Total       |   |                  | 0               | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 | X |
|        |             |       |                 | X |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.21       | 4.43       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4.19       | 4.45       |            |            |            |               |

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐

N° Consecutivo RUNT: (A)184971911

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocideta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES  
EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                      | Ciclo 1 | Unidad          | Ciclo 2 | Unidad          | Ciclo 3 | Unidad          | Ciclo 4 | Unidad          | Valor | Norma | Unidad          |
|----------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-------|-------|-----------------|
| Densidad de humo (k) | 0.58    | m <sup>-1</sup> | 0.55    | m <sup>-1</sup> | 0.47    | m <sup>-1</sup> | 0.41    | m <sup>-1</sup> | 0.48  | 3.5   | m <sup>-1</sup> |
| Resultado            |         |                 |         |                 |         |                 |         |                 |       |       |                 |

Presion eje1 derecha 1 33.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.7 PSI Presion eje2 derecha 1 33.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Sonómetro EXTECH INSTRUMENTS SN: 3132090
- CONTINGENCIA - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0754
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano VAMAG SN: TRZL-0019
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0044
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0406
- Sonda de temperatura. BRAINBEE SN: 240628000327,
- Captador de revoluciones por vibración BRAINBEE SN: 240628000327
- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 18052280
- LIVIANOS - Opacímetro [LTOE: 364 mm] SENSORS INC SN: G18509219
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 18062319
- LIVIANOS - Detector de Holguras Actia SN: 461004436

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Hernandez Garcia [Alineación de luces], Juan David Hernandez Garcia [Profundidad de labrado], Juan David Hernandez Garcia [Tercera placa], Victor Alfonso Tabares [Foto trasera], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial interior], Victor Alfonso Tabares [Opacidad NTC4231], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor], Oscar Freddy Mora Muñoz [Sonido], Juan David Hernandez Garcia [Inspección sensorial exterior], Juan David Hernandez Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial interior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto delanteras],

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDUARDO MANUEL CEBALLOS CUADRADO

#### NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe