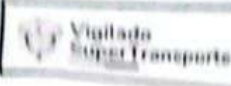


# FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 225444



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FECHA DE EMISIÓN: 2025/10/22  
HORA: 17:30  
LUGAR: MEDELLÍN  
NOMBRE DEL PROPIETARIO: DOMINGO GARCÍA  
DIRECCIÓN: CARRERA 100 N° 100-100  
TELÉFONO: 310 123 4567  
CORREO ELECTRÓNICO: d506santiagohernandez@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b>	
Fecha de prueba	2025/10/22 17:30 20	Nombre o razón social	DOMINGO GARCÍA
Dirección	MEDELLÍN	Correo Electrónico	d506santiagohernandez@gmail.com

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	WGZ407	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	MICROBUS	Marca	NISSAN	Modelo	2014
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10018552021	Fecha de matrícula	2014-09-12	Color	BLANCO	Combustible	DIESEL	Motor	YD25339022A
No de motor	YD25339022A	Tipo motor	Diesel	Cilindraje (cm3) (si aplica)	2488	Kilometraje	194567	Norma de emisiones (si aplica)	15	Fecha de vencimiento SOAT	2023-10-21
Potencia (si aplica)	127	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha de vencimiento SOAT	2023-10-21	Carrocería	SI	Fecha de vencimiento SOAT	2023-10-21	Fecha de vencimiento SOAT	2023-10-21

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultáneo (SI / NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.12			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.4				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			54.8			225	klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	44.0		55.0		64.0		68.0	40.0	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2962	6311	N	Eje 1	3009	6096	N	1.56	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2593	5272	N	Eje 2	2363	4077	N	8.87	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			50.2		50.0		%				

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.3 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1656	11583	N	Sumatoria Derecho	1454	10173	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0.00	0.00				10.0	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			Valor										Unidad		
Temperatura de prueba			Temperatura										°C		
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente										°C		
			Humedad Relativa										%		

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada	1.07	m <sup>-1</sup>	1.10	m <sup>-1</sup>	1.10	m <sup>-1</sup>	1.09	m <sup>-1</sup>	Resultado	1.10	3.50	m <sup>-1</sup>
	4168	(rpm)	4168	(rpm)	4168	(rpm)	4168	(rpm)				
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad					
	56.0	57.0	°C	25.6	°C	61.8	%	430	mm			



## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: CAPELEC, Serie del Opacmetro: 6925, LTOE: 215, RPM: CAPELEC SEE00195 ECA1103242 Marca sonda de temperatura: CAPELEC Serial sonda de temperatura: LMX 6.1 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: 160127000759 LMX 6.3.1, Thermohigrometro: PRO-T&H M-795. Luces: CAPELEC 2600 5468. Ruido: EXTECH 3096656, Ruido RPM: CAPELEC SEE00195 ECA1103242 Marca RPM: BRAIN BEE Serial RPM: 160127000759 LMX 6.3.1. F.A.S: VTEQ (Series: Frenos = 19029005, Alineación: 19040058, Suspensión: 08909107). Visual: SIRIO 725. LLantas - Profundidad: SHAHE WD2403A0410, Aire: PCL NO POSEE

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.29.0.0, InspectionWebManager 1.21.0.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Emisiones: OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA. Luces: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL. Ruido: OSCAR DARIO BEDOYA DIOSSA. F.A.S: HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO. Fotos: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL; HERNANDO LUIS VERGARA CASTRO. Visual: JUAN ESTEBAN TABORDA TORO. Labrado: JUAN ESTEBAN VELEZ GIL.

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES HURTADO ZAPATA

#### NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe