

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA LA 33, NIT: 811026248-1  
CARRERA 63 N 32 E 89, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-11-05	Nombre o razón social TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811007864		
Dirección	Teléfono 3137725325	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

3137723329

#### EL CONDUCTOR O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811007864

CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811007804

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 53/5

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA**  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

NUBA: 1000 VERSI. MEAN

## 5. Intensidad/Inclinación de las luces bajas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de intensidad de todas las luces				
4. Emisiones Auditables			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	Valor	Máximo	Unidad								
Ruido escape	Baja	29.30	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	Intensidad	58.00	Máximo	225
	Derecha	28.70	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%	Unidad	klux/1m		

#### 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)							
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	88.80	Derecha	88.20	Izquierda	82.40	Derecha	85.50
						Minimo	40
						Unidad	%

### 8. Frenos

			6. Fretos																		Desequilibrio		Máximo		Unidad	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio		Máximo		Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4813.00	6497.00	N	Eje 1 Derecho	5736.00	6564.00	N	Eje 2 Derecho	3105.00	4283.00	N	Eje 3 Derecho	5736.00	6564.00	N	Eje 4 Derecho	3105.00	4283.00	N	16.10	30	%	
75.60	50	%	Eje 2 izquierdo	2916.00	4577.00	N	Eje 2 Derecho	3105.00	4283.00	N	Eje 3 Derecho	5736.00	6564.00	N	Eje 4 Derecho	3105.00	4283.00	N	Eje 5 Derecho	3105.00	4283.00	N	6.09	30	%	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	Eje 5 izquierdo			N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N						%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				N											%	
16.30*	18	%				N				N				N				N							%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

II. Emisiones de gases		III. Verificación de los sistemas										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>	Oxígeno O <sub>2</sub>			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
CO.	Vr. Norma:	Unidad	CO <sub>2</sub>	Vr. Norma:	Unidad	O <sub>2</sub>	Vr. Norma:	Unidad	HC	Vr. Norma:	Unidad	NO
Ralenti	%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero	

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Temperatura & Unidad (Spectro)						Valor	Norma
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión	A X
		Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B 0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI  NO

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

53631

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Topes de suspension trasera en mal estado  
 Longitud 4.70 Cinta 4.20 84.3% DI 33 Al 67

Presion eje1 derecha 1.44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1.44.0 PSI Presion eje2 derecha 1.44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1.44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kíx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

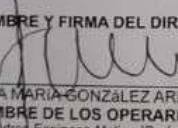
Eje1 derecha 1.5.36mm ; Eje2 derecha 1.6.27mm ; Eje1 Izquierda 1.5.15mm ; Eje2 Izquierda 1.6.24mm ; Llanta de repuesto 3.78mm ;

: Topes de suspension trasera en mal estado



Fín del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
**MonICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA**  
**cda la 37**  
 REVISIÓN TECNICO MECÁNICA  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labios], David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera], Andres Felipe Jimenez Giraldo [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Jimenez Giraldo [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)