

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDLA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC () NIT (X) CE () No. 811007864	
2025-11-05	TRANSPORTADORA ASIA S.A.S.	Teléfono		Ciudad	Departamento
Dirección		3137725325		Medellin	Antioquia
AV 23 52 50					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SOR783	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urbán		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2012	10028535048	2012-02-20	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0796245		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD30288851K	DIESEL	2953	257608	16	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles										5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces													
Valor			Máximo			Unidad			Intensidad		Mínimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Máximo		Unidad			
Ruido escape			-			dBA			Baja Derecha		29.30		2.5		klux/1m		2.02		0.5 - 3.5		%		58.00		225		klux/1m	
									Baja Izquierda		28.70		2.5		klux/1m		1.72		0.5 - 3.5		%							

7. Suspensión (si aplica)			Valor			Mínimo		
Delantera	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Unidad
Izquierda	88.80		Derecha	88.20		Izquierda	82.40	%
						Derecha	85.50	

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
75.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4813.00	6497.00	N	Eje 1 Derecho	5736.00	6564.00	16.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2916.00	4577.00	N	Eje 2 Derecho	3105.00	4283.00	6.09	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%
16.30*	18	%										

9. Desviación lateral			Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4			Eje 5			Máximo		
			0.41			0.10												+/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			Referencia comercial de la llanta			Error en distancia			Error en tiempo			Máximo		
								%			%			Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2
		CO	CO2	O2	HC	CO	CO2	O2	HC	CO	CO2	O2	HC	CO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
			%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

53631

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Topes de suspensión trasera en mal estado
 Longitud 4.70 Cintá 4.20 84.3% DI 33 Al 67

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.36mm ; Eje2 derecha 1 6.27mm ; Eje1 izquierda 1 5.15mm ; Eje2 izquierda 1 6.24mm ; Llanta de repuesto 3.78mm ;

: Topes de suspensión trasera en mal estado



2025-11-05 SOR783 10:23



2025-11-05 SOR783 10:24

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA
 REVISION TECNICO MECANICA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado] David Andres Espinosa Molina [Inspección sensorial interior] David Andres Espinosa Molina [Foto trasera] Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial motor] Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial inferior] Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Tercera placa] David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos] Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces] David Andres Espinosa Molina [Foto delantera] Juan David Zapata [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)