

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	0.7 Sistema de frenos	A B
		Total	0 X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	0.12 Motor	A B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	0.14 Transmisión	X
		Total	0 X

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
201896  
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:  
  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se estableco en la NTC 5375:2012



Fin del informe  
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ  
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Victor Manuel Gomez Correa [Alineación de luces], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado], Luis Alberto Diaz Muñoz [Tercera placa], Luis Albi Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Folo trasera], Richard David Araque Dominguez [Folo delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techimag Ingenieria S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba 2025-11-06	Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43169872		Departamento Antioquia	
Dirección CL 2C SUR 79 33	Teléfono 3128888304	Ciudad Medellin			
<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>					
Placa TMI482	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Prigio
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 10027764923	Fecha Matrícula 2004-11-25	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis N/A
No. Motor JT917204	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 522344	Número de Billas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.78			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.7			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.2				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	35.0				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.27				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.34				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	78.8		Máxima	225	Unidad
						Klux		

7. Suspensión (si aplica)						Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	81.90	Delantera Derecha	Valor	82.10	Trasera Izquierda	Valor
						84.90	
						Trasera Derecha	Valor
						80.10	
						Mínimo	40
							%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	3857.00	6561.00	N	Eje 1 Derecho	4008.00	6319.00	3.77	30
			Eje 2 Izquierdo	3004.00	4739.00	N	Eje 2 Derecho	3494.00	4860.00	14.00	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
Eficacia auxiliar	12.70*	18	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
											%

9. Desviación lateral							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10	Unidad m/km
1.02	2.97							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitrroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad		(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad		(HC)	Norma	Unidad		(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí		%	%		%	%			%	%			ppm	ppm			%	%	%
Crucero		%	%		%	%			%	%			ppm	ppm			%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad							
Temperatura de prueba				Temperatura								°C							
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C							
				Humedad Relativa								%							

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resulado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C			°C		%	430	mm	

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**
**C.D.A.**  
**REVITECNICA**  
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
 TECNICOMECAÁNICA  
 Tel: 371 39 95