

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	0.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	0.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	0.14 Transmisión		X
		Total	0	2

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la pública o el ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

201896

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-11-06 TMI482 08:45



2025-11-06 TMI482 08:39

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

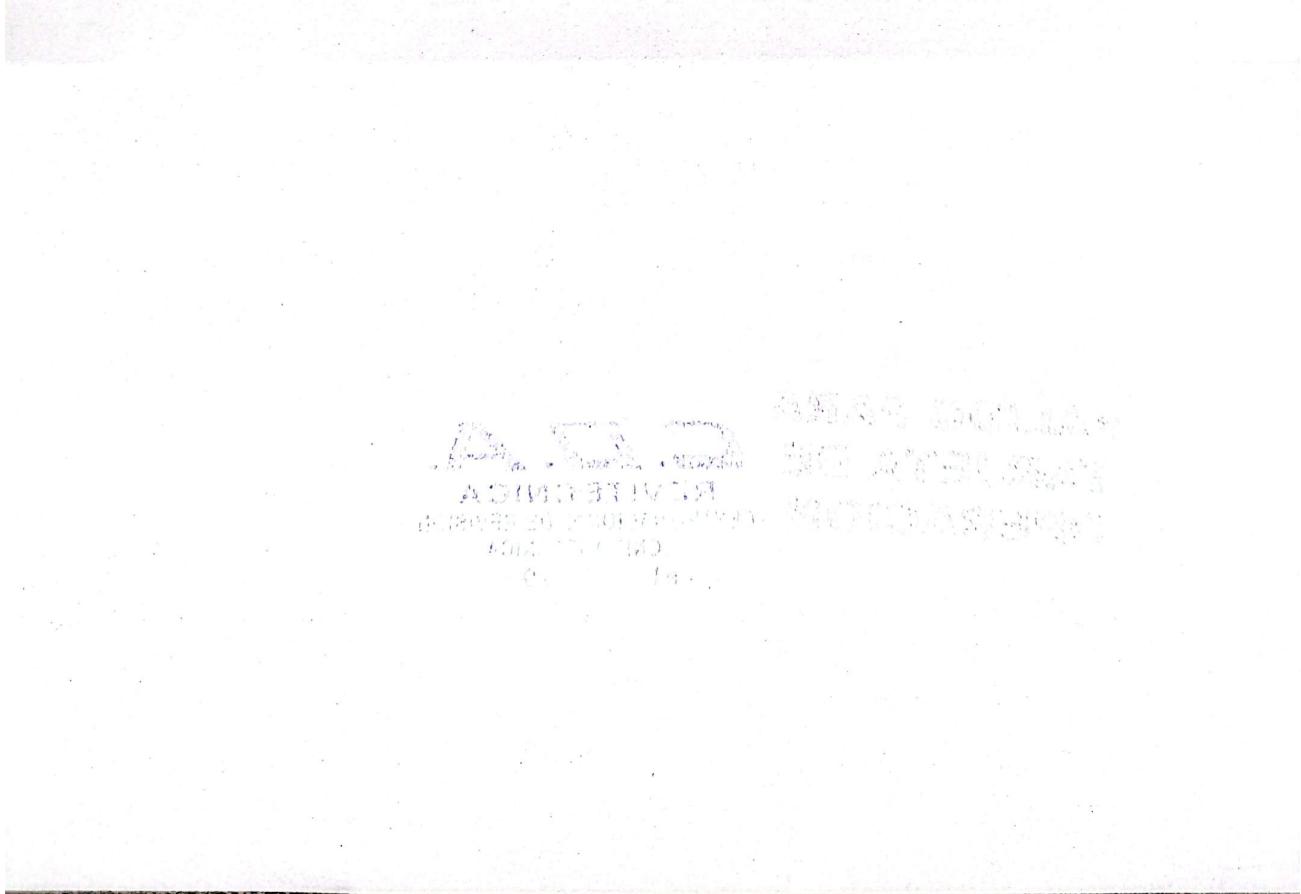
JOHNY ALEXANDER GRAJALES RAMIREZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Gomez Correa [Alineación de luces], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial inferior], Richard David Araque Dominguez [Profundidad de labrado], Luis Alberto Diaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Diaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial motor], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial interior], Richard David Araque Dominguez [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Dominguez [Foto trasera], Richard David Araque Dominguez [Foto delantera]

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)





## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-06	Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR			Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43149972
Dirección CL 2C SUR 79 33				Cludad Medellín      Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMI482	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línes Pregio
Modelo 2005	No. de licencia de transito 10027764923	Fecha Matricula 2004-11-25	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis HHA
No. Motor JT917204	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 3000	Kilometraje 522344	Número de Billas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
		Intensidad	12.3		2.5	Klux	
Baja(s)	Inclinación	1.78			[0.5 - 3.5]	%	no
	Intensidad	15.7			2.5	Klux	
Alta(s)	Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	%	no
	Derecha(s)	Intensidad	43.2			Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	35.0			Klux	no
	Derecha(s)	Intensidad	0.27			Klux	
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	0.34			Klux	no
	Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 78.8	Máxima 225	Unidad	Klux

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.90	Delantera Derecha	Valor 82.10	Trasera Izquierda	Valor 84.90	Trasera Derecha	Valor 80.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3857.00	N	Eje 1 Derecho	4008.00	N	3.77	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3004.00	N	Eje 2 Derecho	3494.00	N	14.00	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
12.70*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 1.02	Eje 2 2.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%	%		%	%		%	%		(ppm)	(ppm)		%	%
Crucero										Valor					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															Unidad
Temperatura de prueba															°C
Condiciones Ambientales															°C
Humedad Relativa															%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resulado	Valor	Norma	Unidad									
										%		%									
Opacidad Gobernada																					
(Temp. Inicial Temp. Final Unidad °C Temperatura Ambiente Unidad °C Humedad Relativa Unidad % LTOE Estándar mm)																					

VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION

**C. D. A.**  
REVITECNICA  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNOCMÉCANICA  
Tel: 371 39 95