

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|-------------------------------|---|---|--|--------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2025-11-10 | Nombre o razón social MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3507441 | | | |
| Dirección DIAG 43 34E 20 | | Teléfono 1111111 | | Ciudad Medellín | Departamento Antioquia |

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa SNR457 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan | | |
| Modelo 2012 | No. de licencia de 19985684530 | Fecha Matrícula 2012-04-04 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796921 | | |
| No. Motor ZD30298730K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 389371 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () | Blindaje SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 41.10 | Unidad klux/1m | Inclinación 2.38 | Rango 0.5 - 3.5 % | Unidad % | Intensidad 83.30 | Máximo | Unidad 225 | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|----------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|--------|------------|----------------|
| | - | dBA | | Baja Izquierda | 42.20 | 2.5 | klux/1m | 2.15 | 0.5 - 3.5 % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 88.80 | Delantera Derecha | Valor 85.60 | Trasera Izquierda | Valor 83.30 | Trasera Derecha | Valor 85.50 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 55.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3212.00 | 6266.00 | N | Eje 1 Derecho | 3820.00 | 6280.00 | N | 15.90 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2503.00 | 4849.00 | N | Eje 2 Derecho | 2846.00 | 4790.00 | N | 12.10 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | | |
| 21.80 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -1.01 | Eje 2 -0.97 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| | | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unidad % |
|---------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

53823

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- : Fuga sin goteo en la caja
 - : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior de motor
- Lv 4.70 Lc 4.20 89.3% DI 33 Al 87

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.61mm ; Eje2 derecha 1 2.01mm ; Eje1 izquierda 1 3.67mm ; Eje2 izquierda 1 1.98mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;

- : Fuga sin goteo en la caja
- : Fuga sin goteo continuo en la parte inferior de motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

cdatalas3
REVISIÓN TECNICOMECAÑICA

811 076 245-1
ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Profundidad de labrado), Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Foto trasera), David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], David Andres Espinosa Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Foto delantera), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)