

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-11-10
Dirección
DIAG 43 34E 20

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 3507441

Teléfono
1111111

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR457	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de 19015634530	Fecha Matrícula 2012-04-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796921
No. Motor ZD30298730K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 389371	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	41.10	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%	83.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	42.20	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.80		85.60		83.30		85.50	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
55.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3212.00	6266.00	N	Eje 1 Derecho	3820.00	6280.00	N	15.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	2503.00	4849.00	N	Eje 2 Derecho	2846.00	4790.00	N	12.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.01	-0.97				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
53823

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo en la caja
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior de motor
Lv 4.70 Lc 4.20 89.3% Di 33 Al 87

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.61mm ; Eje2 derecha 1 2.01mm ; Eje1 izquierda 1 3.67mm ; Eje2 izquierda 1 1.98mm ; Llanta de repuesto 4.55mm ;

: Fuga sin goteo en la caja
: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior de motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

REVISOR TECNICO MECANICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Profundidad de labrado), Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Foto trasera), David Andres Espinosa Molina (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), David Andres Espinosa Molina (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Zapata Zapata (Alineación de luces), Andrés Felipe Jiménez Giraldo (Foto delantera), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)