

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2025-11-11 | Nombre o razón social<br>GABRIEL JAIME OCHOA JARAMILLO |
| Dirección<br>CR 65 F 32 40    | Teléfono<br>1000000                                    |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70562709 |                           |
| Ciudad<br>Medellin   | Departamento<br>Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                           |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>TEO112          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan           | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2013           | No. de licencia de transito<br>10017612198 | Fecha Matrícula<br>2013-03-22 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0798091    |
| No. Motor<br>ZD30320509K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>204598 | Número de<br>Sillas<br>16 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|
|              |       | -      | dBA    | Baja Derecha   | 13.90  | 2.5    | klux/1m     | 1.75  | 0.5 - 3.5 | %          | 28.40  | 225    |
|              |       |        |        | Baja Izquierda | 14.50  | 2.5    | klux/1m     | 2.02  | 0.5 - 3.5 | %          |        |        |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 90.00 | Delantera Derecha | Valor 88.40 | Trasera Izquierda | Valor 85.00 | Trasera Derecha | Valor 82.50 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza   | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
|                |        |        | Eje 1 izquierdo | 4192.00 | 6145.00 | N  | Eje 1 Derecho | 4877.00 | 6244.00       | N      | 14.00  | 30 | % |
| 71.10          | 50     | %      | Eje 2 izquierdo | 2918.00 | 4577.00 | N  | Eje 2 Derecho | 3251.00 | 4468.00       | N      | 10.20  | 30 | % |
|                |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N  | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 28.30          | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td> | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td> | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 0.05 | Eje 2 -0.14 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO | Unidad |
|---------|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|--------|
|         | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      | Unidad |
|         | Unidad                 | Unidad                 | Unidad      | Unidad                        | Unidad           | Unidad |
|         | Ralentí %              | Ralentí %              | Ralentí %   | Ralentí %                     | Ralentí %        | %      |
|         | Crucero %              | Crucero %              | Crucero %   | Crucero %                     | Crucero %        | %      |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid | Ciclo 2 Unid | Ciclo 3 Unid | Ciclo 4 Unid | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|--------|
|         |     | %            | %            | %            | %            |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

53864

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Longitud 4.70 Cinta 4.20 84.3% Altura 75 Distán 55

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 3.14mm ; Eje2 derecha 1 4.16mm ; Eje1 izquierda 1 3.19mm ; Eje2 izquierda 1 4.07mm ; Llanta de repuesto 3.28mm ;

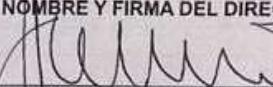


2025-11-11 TEO112 08:46



2025-11-11 TEO112 08:47

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**cda la 3**  
 REVISIÓN TECNICOMECAÑICA

MONICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA NIT. 811.026.246-1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], David Andres Espinosa Molina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)