

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-12-13
Dirección
CLL 5 A SUR 50 EE 1

Nombre o razón social
TRANSPORTES ESPECIALES ARCOIRIS

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 800227004
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMI320	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2004	No. de licencia de tránsito 10020184052	Fecha Matrícula 2004-04-28	Color Blanco claro	Combustible Diesel	VIN o Chasis N/A
No. Motor JT537905	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2956	Kilometraje 513884	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.77			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	30.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			95.4			225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.80		74.00		82.60		61.80	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3316.00	5117.00	N	Eje 1 Derecho	2784.00	4770.00	N	16.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	3377.00	5067.00	N	Eje 2 Derecho	2992.00	4771.00	N	11.40	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
						N			N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.90	6.42				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			0	0
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Motor		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Transmisión		X
	Guardapolvos inexistentes o rotos	Dirección		X
		Dirección		X
Total			0	4

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
25178

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deyser Armando Blandon Torres [Foto delantera], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial inferior], Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado], Jorge Humberto Tobon Velez [Alineación de luces], Deyser Armando Blandon Torres [Foto trasera], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

CDA
REVITECNICA
TEL: 371 38 85