

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

Copiado

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2021-12-13	TRANSPORTES ESPECIALES ARCOIRIS	CC () NIT (X) CE () No. 800227004
Dirección	Teléfono	Departamento
CLL 5 A SUR 50 EE 1	99999999	Medellín Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMI320	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2004	10020184052	2004-04-28	Blanco claro	Diesel	N/A
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
JT537905	DIESEL	2956	513884	16	SI () NO (X)
Blindaje					
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)	
		Inclinación	34.3			2.5	Klux	si	
Izquierda(s)	Intensidad	30.6				[0.5 - 3.5]	%		
		Inclinación	1.87			2.5	Klux	si	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.2			[0.5 - 3.5]	%		
		Izquierda(s)	15.3				Klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	si	
		Izquierda(s)					Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	95.4			Máxima	225		
							Unidad		
							Klux		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	64.80	Derecha	74.00	Izquierda	82.60	Derecha	61.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	3316.00	N	Eje 1 Derecho	2784.00	N	16.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	3377.00	N	Eje 2 Derecho	2992.00	N	11.40	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
32.70	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.90	6.42						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO			

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código:	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Pérdidas de aceite sin goteo continuo			A	B
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		Motor		X
Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección		Transmisión		X
Guardapolvos inexistentes o rotos		Dirección		X
		Dirección		X
		Total	0	4

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
25178

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-12-13 TMI320 14:51



2021-12-13 TMI320 14:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Deyser Armando Blandon Torres [Foto delantera], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial exterior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial interior], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial motor], Deyser Armando Blandon Torres [Inspección sensorial inferior], Deyser Armando Blandon Torres [Profundidad de labrado], Jorge Humberto Tobon Velez [Alineación de luces], Deyser Armando Blandon Torres [Foto trasera], Deyser Armando Blandon Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Deyser Armando Blandon Torres [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

CDA
REVITÉCNICA
TEL: 371 38 80