



Ficha Nro. 87607

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Fecha de revisión: 10/11/2025
Hora inicial: 06:52:00
Hora final: 09:14:00
Duración revisión: 00 horas 22 min

Decreto: 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSMILENIO S.A.S.
Nombre de conductor: JUAN CAMILO GALLEGO CORDOBA
Placa: TTV168
Ruta: OPERACION NACIONAL
Kilometraje: 233433
Técnicos: JUAN CARLOS ZAPATA

Propietario: TRANSMILENIO 2021 S.A.S.
Cédula Conductor: 1027800688
Tipo: Microbus
Modelo: 2014
Licencia: C1

Lote: SEXTA REVISION 2025
Marca: HISSAF
Equipamiento: porche (Barra) (Barra)

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SI ALGUNA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERIOR DE MOTON,
CAJAS Y TRANSMISION.

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA: AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TPD
-------	-------------	--------	-----	-----

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda: 4.5-Delantera Derecha: 3.85-Trasera Izquierda Interior: 7.26-Trasera Izquierda Exterior: 7-Trasera Derecha Interior: 8.14-Trasera Derecha Exterior: 8-LLanta de Repuesto: 8.1

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----

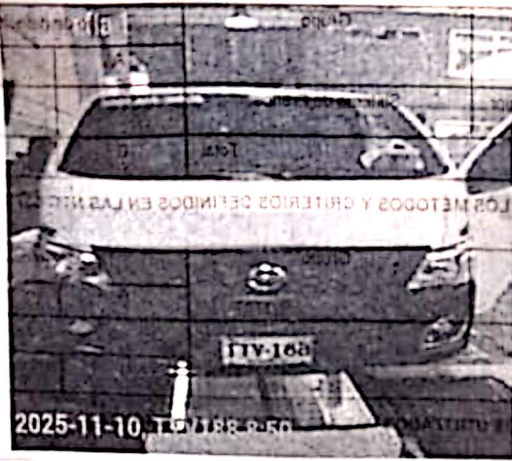


APROBADO

Fecha de impresión:
10/11/2025
09:14:00

Fecha de emisión: 10/11/2025
E: Ingeniero Mecánico - Kevin Arango Villa
Código: 1027800688

Página 1/1



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Señales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.38.0.0, Information Manager 1.30.0.0, InspectionWebManager 1.22.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.F.A.S: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Fotos: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Visual: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.Labrado: JUAN CARLOS ZAPATA AGUDELO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MON FREDERICK PIEDRA RUIZ

Fin del Informe

APROBADO

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	62.0		67.0		49.0		72.0

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desplazamiento	Rango (B)	Máx (A)
Eje 1	4480	6212	N	Eje 1	4350	5850	N	2.90	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	2880	5067	N	Eje 2	3170	4300	N	8.83	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Ejecución Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		69.1		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Ejecución	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
13.1	18.0	%	Sumatoria Izquierda	1481	11280	N	Sumatoria Derecha	1349
								10280

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.00	0.00				10.0	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Utera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(ppm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Óxígeno			Hidrocarburos (Hidrocarburos)			Óxido Nitrado		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Motor		%			%			%			ppm			%	
Chasis		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SO (NO) (N/A)															
Temperatura de prueba				Temperatura				Valor				Unidad			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralent	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No 2
NIT: 901577616
CALLE 50 No. 65-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono: 6042302299
Email: cdautofullas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025/11/10 08:41:51	Nombre o razón social CARLOS ALBERTO GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () N° 8164917
Dirección ITAGUI	Teléfono fijo o Número de Celular 3127305348	Ciudad ITAGUI
Departamento Antioquia		
Correo Electrónico carlos.gomez1983@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TTV188	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10028239228	Fecha de matrícula 2014-02-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001229
No de motor YD25333951A	Tipo motor	Cilindrige (cm3) (si aplica) 2456	Kilometraje 414757	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindeje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SCAT 2026-02-02	Conversion GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6252.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.2			2.50	Ahaz	SI
		Inclinación	0.60			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	32.6			2.50	Ahaz	SI
		Inclinación	1.10			0.50 - 3.50	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.1				Ahaz	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	36.1				Ahaz	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.44				Ahaz	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	6.38				Ahaz	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			152			225	Ahaz	





Ficha Nro.87607

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección

Fecha de revisión: 10/11/2025 Decreto : 1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte
Hora inicial: 08:52:00
Hora final: 09:14:00
Duración revisión: 00 horas 22 min

Empresa de transporte: TRANSMILENIO S.A.S
Nombre de conductor: JUAN CAMILO GALLEGO CORDOBA
Placa: TTV188 N.Int: 462
Ruta: OPERACION NACIONAL Capacidad: 16
Kilometraje: 233433 Nro.Factura: 2530
Técnicos: JUAN CARLOS ZAPATA

Propietario: TRANSMILENIO 2021 S.A.S.
Cédula Conductor: 1027800685
Tipo: Microbus
Modelo: 2014
Licencia: C1

Lote: SEXTA REVISION 2025
Marca: NISSAN
Elaborado por: Inspec./Rev1./Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA: AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
LABRADO DE LLANTAS(mm)				
Delantera Izquierda: 4.5-Delantera Derecha: 3.88-Trasera Izquierda Interior: 7.86-Trasera Izquierda Exterior: 0-Trasera Derecha Interior: 8.14-Trasera Derecha Exterior: 0-LLanta de Repuesto: 8.1				

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----



APROBADO

Fecha de Impresión:
10/11/2025
09:15:00

Sede Ppal: C/ 53 No. 72-07 PBX: 2306111
E-mail: tecnico.colores@tecnicentrolocolores.com
Medellin - Colombia

Page 1/1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

53316

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4,70 longitud 4,20 cintas 89.34% Alt lux 80cm Dist 47cm

Presion eje1 derecha 1 44,0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44,0 PSI Presion eje2 derecha 1 44,0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44,0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.87mm ; Eje2 derecha 1 2.39mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 2.52mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



2025-10-27 TRH022 08:54



2025-10-27 TRH022 08:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

cda la 3

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Faro trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)