



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Primera Reinspección

Fecha de revisión: 11/11/2025 Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte
Hora inicial: 11:47:00
Hora final:
Duración revisión 0

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM S.A.S
Nombre de conductor: MARIO ANTONIO ACEVEDO BUSTAMANTE
Placa: STQ232
Ruta: OPERACION NACIONAL
Kilometraje: 176577
Técnicos: /SEBASTIAN RAMIREZ

Propietario: JEHISON ANDRES ESCOBAR RESTREPO
Cedula Conductor: 15516106
Tipo: Microbus
Modelo: 2014
Licencia: C1
Lote: SEXTA REVISION 202
Marca: NISSAN
Elaborado por: Inspe/Rev1/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR, CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Primera Reinspección

Table with 5 columns: GRUPO, DESCRIPCION, ACCION, UND, TIPO

Novedades de la Inspección (11/11/2025 - 09:53:00):

Table with 5 columns: GRUPO, DESCRIPCION, ACCION, UND, TIPO. Includes observation: DESEQUILIBRIO EN LAS FUERZAS DE FRENADO.

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro Inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:2.71-Delantera Derecha:2.22-Trasera Izquierda Interior:4.53-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:4.76-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:4.32

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----

APROBADO



Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico-mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No 2
 NIT : 901577616
 CALLE 50 No 66-20 MEDELLIN
 MEDELLIN
 Teléfono : 6042302299
 Email : cdaautofullsas@gmail.com

A. INFORMACION GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO | | | |
|----------------------------|---------------------|---|--|--------------|--|
| Fecha de prueba | 2025/11/11 11:16:51 | Nombre o razón social | JEHISON ANDRES ESCOBAR RESTREPO | | |
| | | Documento de identidad | CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) N°: 1020409908 | | |
| Dirección | | Teléfono fijo o Numero de Celular | Ciudad | Departamento | |
| CALLE 56 A CARRERA 58 A 22 | | 3172275017 | MEDELLIN | Antioquia | |
| Correo Electrónico | | | | | |
| jescobar1987@yahoo.es | | | | | |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------|---|--|--|--|
| Placa | Pais | Servicio | Clase | Marca | Linea | | |
| STQ232 | COLOMBIA | PUBLICICO | MICROBUS | NISSAN | URVAN | | |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matricula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis | | |
| 2014 | 10028346678 | 2013-08-15 | BLANCO | DIESEL | JN1MC2E26Z0000587 | | |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje | | |
| YD25324992A | | 2488 | 282531 | 15 | SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>) | | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería | Fecha vencimiento SOAT | | Conversion GNV | Fecha Vencimiento GNV | | |
| | CERRADA | 2026-08-02 | | SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>) | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; N 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (|
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|----------------|--------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | | Inclinación | | | | | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad klux | |

APROBADO

