

**No: 990588**

### 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad		
12/11/2025	NORMAN DAVID CORREA MONTOYA	CC.(X)	NIT.( )	CE.( ) No.98531393
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:	
OCIL 45 N 21 26	3104893125	MEDELLÍN	ANTIOQUIA	

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SNN507	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	CHEVROLET	NPR
Modelo:	Numero de Licencia de Tránsito	Fecha de Matricula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2007	10012234795	16/02/2007	BLANCO	DIESEL	9GCNPR7157B009667
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
399818	Diésel	4570	NO FUNCIONA	22	SI ( ) NO(X)
					Blindaje:
					SI ( ) NO(X)

1979	NOT FUNCIONA	22	SI / NO (X)	SI /
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
 Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

#### 4. EMISIONES AUDIBLES

### 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

### 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

EMISIONES AUDIBLES			CONDICIONES E INSTRUCCIONES DE LOS EQUIPOS					VALORES DE LA INTENSIDAD DE LOS SONIDOS				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	32,4	2,5	k lux	1,20	0,5 - 3,5	%	68,8	225	k lux
			Baja izquierda	5,30	2,5	k lux	2,30	0,5 - 3,5	%			

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## 8. FRENOS

6. FRENSO										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio Máximo	Unidad
67,4	50	%	Eje 1 izquierdo 7439	10721	N	Eje 1 derecho 8573	7556	N	13.2	30 %
			Eje 2 izquierdo 5874	13544	N	Eje 2 derecho 6432	10143	N	8.68	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N	30	%
40,5	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N	30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N	30	%

### 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	5,40	Eje 2	-3,60	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo $\pm 10$	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------------	-------------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

### 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	ppm	CO2	Vr	Norma	ppm	O2	Vr	Norma	ppm	HC	Vr	Norma	ppm	NO	Vr	Norma	ppm
	Ralenti	—		%	Ralenti	—		%	Ralenti	—		%	Ralenti	—		ppm	Ralenti				
	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero				

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	3,5 <5000	m-1



**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.32	8.32-5.63 0.00-0.00				6.35
DERECHA	5.32	6.72-8.63 0.00-0.00				0.00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI X NO   

1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI    NO   

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

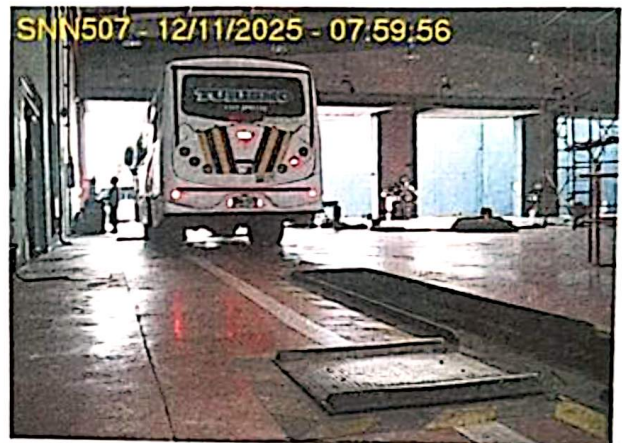
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

990588

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 4282.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/104307

Profundímetro: L1/WD2101A01034

Detector de Holguras: 00106207

Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L1/71

Frenometro: L1/102707/10270

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Alineación al paso (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Sensorial Bajos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

Alumbrado (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Frenos (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Rines y Llantas (1009) EDWIN

ALEJANDRO MEDINA

Foto D. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA Foto T. (1009) EDWIN ALEJANDRO MEDINA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(14) ENYER YESID GONZALEZ

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12025F5647486CF89FFD

FIN DEL INFORME

Página 3