

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
 CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-11-14	Nombre o razón social HUMBERTO RENE OCAMPO GAMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71331179
Dirección CRR 58 A N 13 S 30	Teléfono 3006531368	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ656	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master furgon
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015416186	Fecha Matrícula 2018-01-23	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161111
No. Motor M9TC678C029503	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 224207	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
			Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.10	Delantera Derecha	Valor 75.00	Trasera Izquierda	Valor 58.70	Trasera Derecha	Valor 54.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	5012.00	N	Eje 1 Derecho	4244.00	N	15.30	30	%
61.50	50	%	Eje 2 izquierdo	3843.00	N	Eje 2 Derecho	3393.00	N	11.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
23.40	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.00	Eje 2 0.44	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		Unidad %
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

159596

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 55.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.5 PSI Presion eje2 derecha 1 66.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 66.1 PSI Presion repuesto 66.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carreteras ok Extintor vigente

Eje1 derecha 1 3.98mm ; Eje2 derecha 1 4.33mm ; Eje1 izquierda 1 4.00mm ; Eje2 izquierda 1 4.00mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel Antonio Salazar Martinez [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Montoya [Tercera placa], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto delantera], Juan Diego Henao Montoya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Montoya [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto trasera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)