

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



COA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628616

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-11-18	ROBEIRO LEON ESCOBAR RIOS	CC (X) NIT () CE () No. 71368115			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CR 66 A92 F 21	1000000	Medellin	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLX398	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10019649377	2016-01-23	Verde blanco	Diesel	JN1MC2E26Z0003875
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25360673A	DIESEL	2488	1261247	16	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dBa	Baja Derecha	43.00	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%	106.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	48.80	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Unidad	Delantera Derecha	Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Unidad
	88.90			86.70			84.10	

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desquilibrio	Máximo	Unidad
74.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4288.00	6053.00	N	Eje 1 Derecho	5253.00	6408.00	N	18.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	2913.00	4689.00	N	Eje 2 Derecho	3676.00	4649.00	N	20.80*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%
33.90	18	%											

9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad		
0.12	0.05					10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad		

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		%	%	%	%	%		
		%	%	%	%	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las llantas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes.	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

54102

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

4.70 longitud 4.20 diámetro 99.94% 80cm altura 34cm de

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.01mm ; Eje2 derecha 1 5.46mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 4.07mm ; Llantas de repuesto 3.59mm ;



2025-11-18 WLX398 10:39



2025-11-18 WLX398 10:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma] cda la 3

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Johan Alexis Londoño Londoño (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa), Johan Alexis Londoño Londoño (Foto delantera), Johan Alexis Londoño Londoño (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoimp Ingenieria S.A.S - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)