

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                             |  |                                                                  |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |                                                               |                           |  |
|--------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2025-11-15        |  | Nombre o razón social<br>COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTE |  |                                                 | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 811009708 |                           |  |
| Dirección<br>CRA 78 45G 30           |  |                                                                  |  | Teléfono<br>1000000                             |                                                               | Ciudad<br>Medellin        |  |
|                                      |  |                                                                  |  |                                                 |                                                               | Departamento<br>Antioquia |  |
| 3.DATOS DEL VEHICULO                 |  |                                                                  |  |                                                 |                                                               |                           |  |
| Placa<br>SNX264                      |  | País<br>Colombia                                                 |  | Servicio<br>Público                             |                                                               | Clase<br>Microbus         |  |
|                                      |  |                                                                  |  |                                                 |                                                               | Marca<br>Nissan           |  |
| Línea<br>Urvan                       |  |                                                                  |  |                                                 |                                                               |                           |  |
| Modelo<br>2015                       |  | No. de licencia de transito<br>10009364117                       |  | Fecha Matrícula<br>2015-02-16                   |                                                               | Color<br>Blanco           |  |
|                                      |  |                                                                  |  |                                                 |                                                               | Combustible<br>Diesel     |  |
| VIN o Chasis<br>JN1MC2E26Z0003717    |  |                                                                  |  |                                                 |                                                               |                           |  |
| No. Motor<br>YD25359624A             |  | Tipo Motor<br>DIESEL                                             |  | Cilindraje<br>2488                              |                                                               | Kilometraje<br>360202     |  |
|                                      |  |                                                                  |  |                                                 |                                                               | Número de Sillas<br>16    |  |
| Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |  |                                                                  |  |                                                 |                                                               | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |       |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |            |        |         |             |           | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |            |        |         |
|-----------------------|-------|--------|--------|----------------------------------------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|---------------------------------------------|------------|--------|---------|
|                       | Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha                                 | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad                                      | Intensidad | Máximo | Unidad  |
| Ruido escape          | -     |        | dBA    | Baja Derecha                                 | 6.75       | 2.5    | klux/1m | 1.69        | 0.5 - 3.5 | %                                           | 27.60      | 225    | klux/1m |
|                       |       |        |        | Baja Izquierda                               | 7.82       | 2.5    | klux/1m | 1.29        | 0.5 - 3.5 | %                                           |            |        |         |

| 7. Suspensión (si aplica) |             |                   |             |                   |             |                 |             |           |          |
|---------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda       | Valor 89.10 | Delantera Derecha | Valor 87.30 | Trasera Izquierda | Valor 82.70 | Trasera Derecha | Valor 86.20 | Mínimo 40 | Unidad % |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |                 |               |         |               |               |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|-----------------|---------------|---------|---------------|---------------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza          | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo        | Unidad |    |   |
| 69.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3078.00 | 6191.00 | N               | Eje 1 Derecho | 3681.00 | 5715.00       | N             | 16.40  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3819.00 | 4454.00 | N               | Eje 2 Derecho | 4449.00 | 5263.00       | N             | 14.20  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N               | Eje 3 Derecho |         |               | N             |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N               | Eje 4 Derecho |         |               | N             |        |    | % |
|                   |        |        | 21.20           | 18      | %       | Eje 5 izquierdo |               |         | N             | Eje 5 Derecho |        |    | N |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |        |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad m/km |
| -2.05                 | -0.65 |       |       |       | +/- 10 |             |

| 10. Dispositivos de cobro(si aplica) |                      |                   |        |          |
|--------------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta    | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |

| 11. Emisiones de gases |     |                           |    |        | 11.a Vehículos con ciclo OTTO |    |        |            |    |        |                                  |    |        |                     |    |        |
|------------------------|-----|---------------------------|----|--------|-------------------------------|----|--------|------------|----|--------|----------------------------------|----|--------|---------------------|----|--------|
| Temp<br>°C             | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO |    |        | Dióxido de carbono<br>CO2     |    |        | Oxígeno O2 |    |        | Hidrocarburo (como Hexano)<br>HC |    |        | Óxido nitroso<br>NO |    |        |
|                        |     | CO                        | Vr | Norma  | CO2                           | Vr | Norma  | O2         | Vr | Norma  | HC                               | Vr | Norma  | NO                  | Vr | Norma  |
|                        |     |                           |    | Unidad |                               |    | Unidad |            |    | Unidad |                                  |    | Unidad |                     |    | Unidad |
|                        |     | Ralentí                   |    | %      | Ralentí                       |    | %      | Ralentí    |    | %      | Ralentí                          |    | ppm    | Ralentí             |    | %      |
|                        |     | Crucero                   |    | %      | Crucero                       |    | %      | Crucero    |    | %      | Crucero                          |    | ppm    | Crucero             |    | %      |

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

|                 |  |      |
|-----------------|--|------|
| APROBADO: SI_X_ |  | NO__ |
|-----------------|--|------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

54022

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.43mm ; Eje2 derecha 1 1.72mm ; Eje1 izquierda 1 2.86mm ; Eje2 izquierda 1 1.62mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES