

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad |
|----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| 2025-11-20 | ALEJANDRO HIGUITA QUIROS | CC (X) NIT () CE () No. 1152689293 |
| Dirección | Teléfono | Cludad |
| CLL 2 53 7 | 3005357259 | Medellin |
| 3.DATOS DEL VEHICULO | | |

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|-------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|
| WCR503 | Colombia | Público | Microbus | Nissan | Urvan |
| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2013 | 10018904526 | 2013-06-20 | Blanco | Diesel | JN1MC2E26Z0000190 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindrada | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| YD25320597A | DIESEL | 2488 | 221871 | 17 | Si () NO () |
| Blindaje | | | | | Si () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|----------------|-------|--------|--------|--|--------|--------|-------------|---|--------|------------|
| | | | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad |
| Baja Derecha | | | dBA | | | | klux/1m | % | | |
| Baja Izquierda | | | | | | | klux/1m | % | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 83.20 | Derecha | 82.10 | Izquierda | 75.30 | Derecha | 87.10 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|------|---------------|---------------|---------|---------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 Izquierdo | 5337.00 | 6507.00 | N | | Eje 1 Derecho | 5090.00 | 6079.00 | N | 4.63 | 30 |
| 51.60 | 50 | % | Eje 2 Izquierdo | 809.00 | 4836.00 | N | Eje 2 Derecho | 1072.00 | 6409.00 | N | 24.50* | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 14.30* | 18 | % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| -0.17 | 0.04 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| | | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | ad | ad | ad | ad | ad |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 Unid | Ciclo 2 Unid | Ciclo 3 Unid | Ciclo 4 Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|----------|
| | | % | % | % | % | | Unidad % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

245585

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EQUIPO DE CARRETERA OK**

Eje1 derecha 1 5.90mm ; Eje2 derecha 1 7.40mm ; Eje1 Izquierda 1 5.30mm ; Eje2 Izquierda 1 7.30mm ; Llanta de repuesto 4.80mm ; Presion eje1 derecha 1 34.4 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.6 PSI Presion eje2 derecha 1 35.4 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.8 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-11-20 WCR503 09:15



2025-11-20 WCR503,09:10

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 Autosur
SISTEMA DE
INSPECCIÓN TÉCNICO MECÁNICA
1998

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial inferior], Robinson Semra Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Robinson Semra Usuga [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Foto delantera], Robinson Semra Usuga [Inspección sensorial interior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)