



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2025-11-21	PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754		
Dirección CR 53 63 12		Teléfono 3173804254	Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNT407	Colombia	Público	Microbus	Foton	Bj6536b1dda-s2
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10004802343	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059
No. Motor BJ493ZQ3C11341	Tipo Motor DISEÑO	Cilindrada 2771	Kilometraje 299563	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

Baja(s)	Derecha(s)	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
		Intensidad 18.7			2.5	Klux	no
Izquierda(s)	Inclinación	1.49			[0.5 - 3.5]	%	
	Intensidad 18.4				2.5	Klux	no
Alta(s)	Inclinación	1.53			[0.5 - 3.5]	%	
	Derecha(s)	Intensidad 18.2				Klux	no
Anliniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad 21.1				Klux	no
	Derecha(s)	Intensidad 0.00	0.00			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00	0.00			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 76.4		Máxima 225		Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	69.70		84.60	76.40		84.90		40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3408.00	N	Eje 1 Derecho	4093.00	N	16.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	3200.00	N	Eje 2 Derecho	3881.00	N	17.50	30	%
14.80*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.55	-1.93						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
Ralentí	(CO) Norma %	(CO ₂) Norma %	(O ₂) Norma %	(HC) Norma (ppm)	(NOx) Norma %
Crucero	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad (ppm)	Unidad %
<i>Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)</i>					
Temperatura de prueba					
Condiciones Ambientales					
Temperatura ambiente					
Humedad Relativa					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%				%
Temperatura de operación del motor												
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C		Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Estándar	430	mm	

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

**C.D.A.
REVITECNICA**
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMEÁNICA
TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección	X	
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior	X	
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior	X	
		Total	0	4

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
202596

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-11-21 SNT407 08:55



2025-11-21 SNT407 09:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHNY ALEXANDER GRAJALEZ RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Richard David Araque Domínguez [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Luis Alberto Díaz Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial exterior], Richard David Araque Domínguez [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

REVISIÓN TÉCNICA
MECÁNICA Y DE GASES
SISTEMA DE GESTIÓN PARA
LA INSPECCIÓN VEHICULAR
Tecni-RTM

VALIDADO PARA
EL USO EN
COLOMBIA
Tecni-RTM