

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-08	Nombre o razón social ALEXANDER VALENCIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71777086
Dirección CRA 78 45G 30	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UPR086	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Starex h1
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10032821971	Fecha Matricula 2007-06-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 0
No. Motor D4BH7429982	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 495034	Número de Sillas 12 SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja	5.84	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	66.40	225	klux/1m
				Derecha	5.44	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%			
				Baja Izquierda									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.50	Delantera Derecha	Valor 87.10	Trasera Izquierda	Valor 85.80	Trasera Derecha	Valor 89.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3631.00	N	Eje 1 Derecho	3190.00	N	12.10	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3204.00	N	Eje 2 Derecho	2638.00	N	17.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.10	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -6.98	Eje 2 0.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	5.1 Revisión exterior		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

53759

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Carrocería en mal estado

4.10 vehículo 3.60 cintas 87.8% Altura 80 Distan 45

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 5.36mm ; Eje2 derecha 1 7.01mm ; Eje1 izquierda 1 5.37mm ; Eje2 izquierda 1 7.48mm ; Llanta de repuesto 4.79mm ;

: Carrocería en mal estado



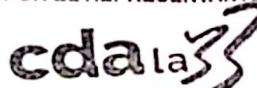
2025-11-03 UPR086 08:08



2025-11-03 UPR086 08:15

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 cda 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Profundidad de labrado], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera], Mónica María González Arboleda [Inspección sensorial motor], Mónica María González Arboleda [Inspección sensorial exterior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], 6044795995/31873 KMM [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)