

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-11-08	Nombre o razón social ALEXANDER VALENCIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71777086
Dirección CRA 78 45G 30	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UPR086	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Starex h1
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10032821971	Fecha Matricula 2007-06-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 0
No. Motor D4BH7429982	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 495034	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	5.84	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5
Baja Izquierda	5.44	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
66.40	225	klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.50		87.10		85.80		89.70	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
57.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3631.00	6163.00	N	Eje 1 Derecho	3190.00	5351.00	N	12.10
			Eje 2 Izquierdo	3204.00	4943.00	N	Eje 2 Derecho	2638.00	5466.00	N	17.70
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
24.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-6.98	0.60				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	5.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

53759

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

: Carrocería en mal estado

4.10 vehículo 3.60 cintas 87.8% Altura 80 Distan 45

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.36mm ; Eje2 derecha 1 7.01mm ; Eje1 izquierda 1 5.37mm ; Eje2 izquierda 1 7.48mm ; Llanta de repuesto 4.79mm ;

: Carrocería en mal estado



2025-11-08 UPR086 08:08



2025-11-08 UPR086 08:15

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], David Andres Espinosa Molina [Producción de labrado], David Andres Espinosa Molina [Foto trasera], Mónica María González Arboleda [Inspección sensorial motor], Mónica María González Arboleda [Inspección sensorial exterior], David Andres Espinosa Molina [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], David Andres Espinosa Molina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)